

À: Ministre des Finances du Québec

De: Parkland

Date: 28 février 2025

Sujet: Opportunité pour accélérer le déploiement de bornes de recharge pour les véhicules électriques

Merci de nous donner l'occasion de présenter une opportunité au processus budgétaire annuel du gouvernement du Québec. Avec le but du gouvernement de mettre 2 millions de véhicules électriques sur les routes du Québec d'ici 2030, nous sommes prêts à accueillir les automobilistes tout au long de la transition énergétique. Avec un des plus grands réseaux publics de recharge de VÉ au Canada, nous sommes ravis de lancer notre service dans le marché québécois en 2025 – nos deux premiers emplacements sont déjà construits à Papineauville (Autoroute 50) et à Windsor (Autoroute 55), et nous en commencerons plusieurs autres à partir du printemps.

En février, nous avons eu l'honneur d'être parmi les bénéficiaires d'une subvention du MELCCC, qui soutiendra l'ajout de 14 sites de recharge à notre réseau. Le gouvernement québécois nous a donné sa confiance pour soutenir la croissance et l'évolution de la recharge des véhicules électriques au Québec, et nous nous engageons à livrer les 14 projets à temps.

Nous pensons également qu'il existe une opportunité d'en faire davantage ensemble, pour les Québécois. Dans cette lettre, nous présentons notre proposition de prolonger le partenariat entre le gouvernement du Québec et Parkland / On The Run Charging – pour votre considération lors du processus budgétaire 2025.

Sommaire:

- Nous suggérons un investissement conjoint pour soutenir le déploiement de 140 ports de recharge rapide supplémentaires à 23 emplacements à travers le Québec. Les bornes couvriraient plusieurs régions du Québec, y compris Outaouais, Montérégie, Montréal / Laval, Laurentides/Lanaudière, Centre-du-Québec, Capitale-Nationale, Estrie, et Beauce.
- Le coût total du projet est 21 M\$ -- nous suggérons une division 50/50 entre Parkland / On The Run Charging et le gouvernement du Québec. **Demande total = 10,5 M\$**
- Le calendrier du projet est d'environ 15 à 18 mois. Avec une décision opportune et le soutien d'Hydro-Québec pour obtenir l'alimentation électrique, tous les chargeurs seront installés d'ici la fin de l'été 2026.

Avantages pour les Québécois

- **Plus de chargeurs** – Cet investissement ajoutera 140 ports de recharge rapide sur les autoroutes du Québec, contribuant ainsi à réduire l'anxiété chez les conducteurs de véhicules électriques.
- **Chargeurs plus rapides** – Toutes les emplacements offriront au moins une borne avec capacité de 300 à 400 kW – parmi les chargeurs les plus rapides disponibles au Québec.

- **Une meilleure expérience de recharge –** Les bornes de recharge seront situées dans les stations-service Ultramar, facilement trouvables et accessibles, idéalement situées sur les autoroutes ainsi que les artères principales. Tous les emplacements proposés offriront un éventail de commodités aux clients, notamment l'accès à une salle de bain, un dépanneur, un bon éclairage et des employés formés ; la plupart des sites auront aussi une offre alimentaire.
- **Un plus grand choix.** La participation du secteur privé à la recharge des VÉ offrirait des options aux conducteurs de VÉ du Québec, à côté du Circuit électrique.
- **Opération simple:** En plus d'une interaction facile dans notre application Récompenses JOURNIE pour les clients, tous les chargeurs seront équipés de terminaux de cartes de crédit, et seront entièrement interopérables avec le réseau du Circuit électrique.



**Station de recharge de VE Marché Express
Papineauville, QC (ouvra en printemps 2025)**

Avantages pour le gouvernement québécois

- **Faire progresser les objectifs pour l'adoption des VÉ.** Cet investissement contribuerait à apaiser les inquiétudes des conducteurs québécois avant d'acheter un VÉ, ce qui soutiendrait l'objectif de 2 millions de VE sur les routes d'ici 2030.
- **Un partenaire de construction fiable.** Le projet serait exécuté par Parkland (On The Run Charging), qui exploite l'un des plus grands réseaux de recharge de VÉ au Canada avec 62 sites et 250 ports de recharge à haute vitesse. Nous avons déjà reçu plusieurs subventions du gouvernement fédéral et de la Colombie-Britannique, et nous avons toujours livré tous nos projets à temps. Récemment, le MELCCC a eu la confiance de nous accorder une subvention pour déployer 100 ports de recharge à 14 sites au Québec.
- **Co-investissement du secteur privé.** Parkland / On The Run Charging investirait conjointement 10,5 M\$, ce qui permettrait aux fonds limités du gouvernement québécois d'avoir un plus grand impact. Cela soutiendrait également les plans plus larges de Parkland visant à construire 800 ports de recharge au Québec au cours des 4 prochaines années.

Nous avons inclus des détails supplémentaires sur notre proposition dans ce mémorandum. Nous sommes heureux de pouvoir discuter davantage de ce projet à votre convenance.

Cordialement,

Scott Sharabura

Vice-président des opérations, On The Run Charging (filiale de Corporation Parkland)

Scott.sharabura@parkland.ca

Demandeur

On The Run Charging LP est un fournisseur de réseau de recharge de véhicules électriques et une filiale de **Corporation Parkland**.

Corporation Parkland est un distributeur international de carburants, un marchand et un exploitant de dépanneurs, présent dans 26 pays des Amériques. Chaque jour, nous facilitons les déplacements de plus d'un million de clients en comblant leurs besoins énergétiques en carburant ou électricité tout en leur fournissant des produits de première nécessité ainsi que des aliments de qualité.

Au Canada, nos activités de vente au détail sont observables sous nos principales marques de magasins d'alimentation et de dépanneurs : Les Aliments M&M et On the Run/Marché Express. Notre offre comprend des produits alimentaires locaux et des dépanneurs sous cinq marques clés de vente au détail de carburant : Ultramar, Esso, Chevron, Pioneer et Fas Gas Plus. Nous proposons également à nos clients une commodité et des réductions par voie numérique grâce à notre programme de fidélité Récompenses Journie.

Au Québec, nous exploitons 484 stations-service sous les marques Ultramar, Esso et Crevier. Nos établissements sont parfaitement situés dans des communautés à travers le Québec, y compris des emplacements situés le long d'autoroutes très fréquentées, ce qui est pratique pour les voyageurs. Sur nos sites, les clients auront accès aux commodités nécessaires pour rendre leur voyage en véhicule électrique confortable. Ils y trouveront notamment des toilettes propres, des dépanneurs, des aires de restauration rapide ainsi que d'autres services.

Le réseau pour véhicules électriques On the Run/Marché Express croît rapidement, avec 62 emplacements (250 ports de recharge ultrarapides de 150 kW à 400 kW) situés en Colombie-Britannique, en Alberta et en Ontario. Nous prévoyons entrer dans le marché québécois cette année, et notre objectif est de disposer de 800 ports de recharge pour desservir les propriétaires de véhicules électriques du Québec d'ici à la fin de 2027. Nous souhaitons également établir des sites en Ontario et éventuellement dans les Maritimes, ce qui permettra aux Québécois d'être couverts lors de leurs déplacements.

Réseau et emplacements

Parmi notre réseau de stations-service, nous avons choisi 23 emplacements pour ce projet. Chacun de ces sites peut offrir aux électro-mobilistes une bonne expérience – ils sont tous situés près d'une grande autoroute, et ils offrent tous des toilettes propres, un dépanneur, et un offre alimentaire aux clients.

Site et adresse	Autoroutes	# de ports de recharge	Commodités disponibles
Outaouais			
Gatineau (267 Rue Front)	Route 148 (Boul des Allumettières)	4	Beau-Soir, Pizzeria, Pharmaprix
Laurentides / Lanaudière			
Terrebonne (2795 Av. Claude-Léveillé)	Autoroute 640	8	Tim Horton's
Mont-Tremblant (359 Route 117)	Autoroute 117	8	Marché Express, McDonald's
Saint-Gabriel-de-Brandon (145 Rue St-Gabriel)	Route 347 et 348	6	Marché Express, McDonald's, Tim Horton's
Lachute (131b Av. de la Providence)	Autoroute 50	4	Marché Express
Grenville (13 Rue Maple)	Autoroute 50	4	Marché Express, IGA, Familiprix, SAQ, McDonald's, Tim Horton's
Capitale-Nationale			
Montmagny (90 Route Jean-Baptiste-Casault)	Autoroute 20	6	Marché Express, Tim Horton's
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (4459 Route de Fossambault)	Route 367 et 369	6	Marché Express, Tim Horton's, Super C
Lévis (390 Route Marie-Victorin)	Autoroute 20 et 73	4	Marché Express, McDonald's
Lévis (2055 Route Lagueux)	Autoroute 20	4	Marché Express, Starbucks
Chaudière-Appalaches / Bas-Saint-Laurent			
Thetford Mines (30 9e Rue Nord)	Route 112	6	Marché Express, Tim Horton's
Témiscouata-sur-le-Lac (7a Boul Industriel)	Autoroute 85	8	Dépan Express, McDonald's

Montérégie

Sainte-Julie (440 Rue Morano)	Autoroute 20	8	Marché Express, A&W, SAQ
Candiac (100 Chemin Saint-François-Xavier)	Autoroute 15, Route 132	6	Marché Express
Rigaud (450 Chemin de la Grande-Ligne)	Autoroute 50	4	Marché Express, PFK, Tim Horton's, IGA, SAQ, Amir
Saint-Hyacinthe (6110 Boulevard Laurier Ouest)	Route 116	8	Marché Express, McDonald's

Montréal / Laval

Laval (4550 Av. de la Renaissance)	Autoroute 15	4	Marché Express, McDonald's, lave-auto
Laval (4150 Autoroute Chomedey)	Autoroute 13	6	Marché Express, Tim Horton's

Estrie

Eastman (25 Rue Lapointe)	Autoroute 10	4	Marché Express
Sherbrooke (5181 Boul Bourque)	Route 112	6	Marché Express, A&W, Pizza Salvatore
Magog (871 Rue Principale Ouest)	Autoroute 10	4	Marché Express, SAQ, Uniprix, Moulins La Fayette

Mauricie / Centre-du-Québec

St-Louis-de-Blandford (185A 2E Rang)	Autoroute 20	8	La Porte de L'Erable (Marché Express, A&W, Tim Horton's)
Louiseville (1450 Boul St-Laurent Est)	Autoroute 40	12	Marché Express, McDonald's, Tim Horton's

Détails techniques

- **Exigences techniques:** Tous les déploiements de recharge seront conformes aux exigences techniques du processus de subvention MELCCC.
- **Equipements:** On The Run Charging LP cherchera à se déployer avec notre partenaire de recharge de véhicules électriques, ABB. Nous envisageons de déployer les bornes de recharge rapides avec un mixe de 180 kW et 400 kW, car ces bornes peuvent fournir une puissance de recharge élevée pour répondre à la demande des clients sur des sites très fréquentés. De plus, ils ont la réputation d'être parmi les bornes de recharge les plus fiables de l'industrie.
- **Standards:** Les bornes de recharge de nos sites disposent d'une combinaison de ports CCS et NACS, pour prendre en charge la génération actuelle et future de véhicules et la transition en cours de l'industrie vers l'exploitation de la technologie NACS en Amérique du Nord. Nous avons la possibilité de remplacer les ports CCS par des ports NACS au fur et à mesure que les véhicules NACS arrivent sur les routes du Québec. Bien que nous cherchions à convertir un certain nombre de ports CCS en NACS le cas échéant, nous respecterons toujours l'exigence du programme de MELCCC d'avoir au moins 50 % de ports CCS disponibles sur nos chargeurs.
- **Maintenance:** On The Run Charging LP a déjà conclu un accord de niveau de service (SLA) avec ABB, ainsi qu'avec le fournisseur de logiciels de gestion de bornes de recharge Driivz. L'accord de niveau de service Enterprise Care nous donne accès à des services connectés et à des outils en ligne pour la surveillance du réseau, un accès prioritaire à l'assistance technique, un temps de réponse téléphonique et en ligne le jour même pour les incidents, et un temps de résolution rapide garanti (3 jours ouvrables). Le niveau de service comprend également des visites annuelles d'entretien préventif et couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre associée. ABB dispose de sa propre équipe, basée à Montréal, pour répondre aux appels de service.

Expérience des clients

- **Accès facile à l'autoroute:** Chacun de nos sites est idéalement situé à proximité d'une autoroute principale ou une rue principale, ce qui permet aux voyageurs de localiser facilement les bornes de recharge.
- **Heures d'opération :** A nos sites, les clients auront accès aux bornes 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Nos bornes sont situées à des station-services existantes, qui sont bien éclairées, ouvertes 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, et conçues dans un souci de sécurité. Les exploitants du site seront présents dans le dépanneur pour répondre aux besoins des clients.
- **Toilettes :** Des toilettes propres sont situées directement dans nos dépanneurs, à moins de 30 m de la borne de recharge. Les toilettes sont nettoyées plusieurs fois par jour par le personnel sur place.
- **Dépanneurs:** Chacun de nos sites ont un dépanneur pour desservir les clients – dont la plupart sous la marque de Marché Express, le dépanneur québécois de Parkland / Ultramar.

- **Alimentation et autres services:** La grande majorité de nos sites ont déjà un offre alimentaire, avec des restaurants reconnus par les mobilistes (par exemple – Tim Horton’s, McDonald’s, A&W). De plus, plusieurs de nos sites ont des magasins populaires (Jean Coutu, Familiprix, IGA, SAQ) qui sont accessible à pied (à moins de 500 m).
- **Lave-glace :** Nous fournissons des seaux de liquide lave-glace avec des racloirs à tous les emplacements de nos bornes de recharge de véhicules électriques, juste à côté des bornes.
- **Poubelles et recyclage :** Nous fournissons des poubelles et un bac de recyclage à tous les emplacements de nos stations de recharge de VE, juste à côté des bornes de recharge.
- **Sécurité des clients:** Les bornes de recharge seront installées à des places de stationnement existantes sur le site, clairement visibles et bien éclairées, avec un éclairage au niveau des bornes, autour du site et au niveau du dépanneur. Lorsque nécessaire, nous avons installé des passages pour piétons accompagnés d’une signalisation afin de nous assurer que les clients pouvaient se rendre en toute sécurité des bornes de recharge à notre dépanneur.
- **Méthode de paiement:** Les clients disposeront de deux méthodes de paiement à nos bornes de recharge (a) L’application mobile Récompenses Journée de Parkland (qui permet aux clients de trouver des bornes de recharge, de s’y rendre et de lancer une recharge) (b) Carte de crédit ou carte de débit à la borne de recharge, pour accueillir les clients qui veulent une expérience simple sans devenir membre.
- **Interopérabilité:** On The Run Charging LP et ChargeHub ont conclu un accord en vertu duquel le réseau de recharge de véhicules électriques On the Run/Marché Express de On The Run Charging LP rejoindra la plateforme d’itinérance de ChargeHub. Cela permettra l’interopérabilité entre les réseaux, y compris le Circuit électrique.
- **Entraînement :** Les exploitants de nos sites sont formés par notre équipe de VE pour aider les clients à recharger leur véhicule électrique, au besoin. Un guide sur la recharge des VE est fourni à l’équipe du site comme référence après la formation et pour les nouveaux membres du personnel. Le personnel suivra une formation d’appoint tous les 24 mois.
- **Assistance téléphonique:** Nous mettons à la disposition des utilisateurs de VE un numéro de téléphone bilingue (français et anglais) 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par année.
- **Accessibilité :** Les sites de recharge de VE de Marché Express sont construits en tenant compte de l’accessibilité des utilisateurs, y compris (a) La taille des places de stationnement, de la taille des allées d’accès, des voies d’entrée et de sortie et des rampes d’accès. (b) Un système de gestion des câbles pour éviter que les câbles des chargeurs ne traînent sur le sol et pour aider les clients. (c) Des équipements conformes aux normes de l’ADA lorsqu’ils sont disponibles (d) Appel de service à l’avance – Les clients peuvent appeler à l’avance au site et demander de l’aide au personnel.

Livraison de projets

Parkland jouit depuis longtemps d'une solide réputation pour l'exécution de projets d'investissement dans la vente au détail, et ce, dans le respect des délais et du budget. Au cours des cinq dernières années, nous avons réalisé des projets d'investissement d'une valeur de 300 millions de dollars dans le cadre de nos activités dans les domaines de la vente au détail et de la commercialisation de carburant.

On The Run Charging LP dispose d'une équipe dédiée à la recharge des VE qui se concentre à 100 % sur le développement de notre réseau de recharge des VE. Au cours des deux dernières années, nous avons construit 60 sites de recharge rapide pour véhicules électriques en Colombie-Britannique, en Alberta, en Ontario et au Québec, ce qui représente l'un des déploiements les plus rapides en Amérique du Nord. Nos projets ont été soutenus par RNCan et le programme CleanBC, et nous avons respecté le budget et le calendrier de ces deux programmes.

Au Québec, nous avons une équipe basé à Montreal, et des partenariats avec des entrepreneurs pour la conception (HGBC, Power Pros) et l'installation (Sur Mesure, Laval Aubin).

Soutien financier

Corporation Parkland est une grande société cotée en bourse avec une capitalisation boursière de 8 milliards de dollars et un budget d'investissement annuel de plus de 500 millions de dollars approuvé par notre conseil d'administration. Nous avons de ce fait consacré un budget d'investissement à l'infrastructure de recharge de véhicules électriques au Canada, dans le cadre de notre engagement à financer nos initiatives de transition énergétique.

Calendrier

Activités	Date d'ouverture	Date d'achèvement
Évaluation préliminaire du site et de l'électricité <ul style="list-style-type: none"> • Relevé du site • Relevé des installations souterraines • Évaluation électrique • Analyse laser du site 	1 avril 2025	30 avril 2025
Plan suite au relevé du site <ul style="list-style-type: none"> • Confirmation de l'étendue des travaux • Commentaires des parties prenantes 	1 mai 2025	30 juin 2025
Finalisation de la conception et de l'étendue des travaux	1 juillet 2025	30 août 2025
Plan d'ingénierie (Dessins préliminaires / émis pour construction)	1 septembre 2025	28 février 2026
Approvisionnement d'équipements <ul style="list-style-type: none"> • Placer les commandes • Planification des livraisons des équipements 	1 décembre 2025	30 avril 2026
Permis <ul style="list-style-type: none"> • Demande de permis • Inspection électrique/civile • Émission des permis 	1 mars 2026	31 juillet 2026
Analyse de la capacité électrique <ul style="list-style-type: none"> • Vérification de la capacité électrique en considérant aussi les heures de pointe • Conception d'alimentation électrique 	1 juillet 2025	31 juillet 2026
Construction <ul style="list-style-type: none"> • Réunion avant construction • Travaux civils • Travaux électriques • Installation des équipements 	1 mai 2026	31 juillet 2026
Mise en service	1 août 2026	31 août 2026
Formation opérationnelle	1 août 2026	31 août 2026

Coûts de construction prévus

(emplacement typique – 4 bornes / 8 ports de recharge de vitesse 180 kW)

Catégorie	Total des dépenses
Dépenses en capital	
Chargeurs	328 080 \$
Garantie	158 000 \$
Kiosque électrique	135 000 \$
Marquise contre les intempéries	88 000 \$
Accessoires (gestion des câbles,)	21 200 \$
Accessoires (terminal de paiement par carte de crédit)	7 040 \$
Total des dépenses en capital	737 320 \$
Services professionnels	
Conception	
Électrique	15 000 \$
Relevé du site	3 000 \$
Analyse Balayage laser	3 500 \$
Relevé installations souterraines	3 000 \$
Sceau de l'ingénieur pour les plans	7 500 \$
Coût des services publics	50 000 \$
Installation de l'entrepreneur general	
Travaux Civils	
Équipement	122 115 \$
Main-d'œuvre	83 251 \$
Électrique	
Équipement	88 808 \$
Main-d'œuvre	44 386 \$
Gestion de projet	19 970 \$
Total des services professionnels	440 530 \$
Frais de licence et permis	
Permis d'électricité, de construction et d'aménagement	5 000 \$
Total des frais de licence et des permis	5 000 \$
Coût total du projet	1 182 850 \$
Contributions financières proposées	
Contribution – Parkland / On The Run Charging LP (50%)	591 425 \$
Contribution – Gouvernement du Québec (50%)	591 425 \$