

Montréal, le 15 février 2023

Monsieur Eric Girard
Ministre des Finances
Ministère des Finances
[Par voie électronique]

Objet : Considérations de Propulsion Québec dans le cadre de l'élaboration du budget 2023-2024 du gouvernement du Québec

Monsieur le Ministre,

La grappe des transports électriques et intelligents du Québec, Propulsion Québec, saisit l'opportunité de la consultation pré-budgétaire pour vous faire part de considérations liés à l'écosystème des transports électriques et intelligents (TEI) au Québec.

Créée en 2017, Propulsion Québec catalyse les acteurs de l'écosystème autour de projets concertés ayant pour objectif de positionner le Québec parmi les chefs de file mondiaux du développement et du déploiement de ces modes de transports terrestres, au bénéfice de l'économie et de l'environnement du Québec. Des quelques 20 membres créateurs à ses débuts, la grappe compte maintenant plus de 270 membres, de la start up à la grande entreprise, en passant par les institutions, centres de recherches et opérateurs de mobilité québécois.

Le secteur des TEI est un marché nouveau qui suscite l'intérêt des gouvernements québécois et canadien depuis quelques années. Étant considérée comme une solution importante aux enjeux climatiques, cette nouvelle industrie a connu un développement sans précédent en alliant innovation, expertise et se positionne déjà comme un secteur porteur pour l'économie du Québec.

Notre industrie génère déjà des retombées économiques pour le Québec. En 2021, les TEI ont affiché un chiffre d'affaires de 3,3 milliards de dollars et 9 308 emplois, non loin de l'industrie bien établie du jeu vidéo qui totalisait 13 000 emplois en 2021. De plus, toujours en 2021, 493 organisations, de petites tailles à des multinationales, ont été répertoriées dans le secteur des TEI au Québec. Le déploiement de l'écosystème des transports électriques et intelligents constitue une occasion à saisir pour le Québec de réduire les émissions de gaz à effet de serre, en plus d'améliorer la compétitivité des entreprises québécoises et de stimuler une filière économique à grand impact.

Ambition TEI 2030

Propulsion Québec travaille depuis deux ans à déployer une politique industrielle de l'écosystème : Ambition TEI 2030. Cette feuille de route a pour objectif de faire du Québec un chef de file mondial des TEI d'ici 2030. Étant en lien direct avec le Plan pour une économie verte du Québec et pouvant contribuer significativement au réalignement de l'économie québécoise, ce plan d'accélération a été réalisé dans une approche collaborative et innovante avec la participation de plus de 200 acteurs, incluant plusieurs ministères, des industriels, des experts internationaux et des opérateurs du Québec. Ambition TEI 2030 fait actuellement l'objet de beaucoup d'intérêt auprès des milieux académiques et politiques canadiens, et nous sommes à partager nos résultats et notre démarche avec le reste du Canada, ce qui contribuera à renforcer le rôle de leader du Québec en transports électriques et intelligents.

La feuille de route se décline en 225 initiatives concrètes se déployant de 2022 à 2030, regroupées sous huit thèmes stratégiques pour déployer le plein potentiel de notre industrie.

Sommaire des demandes pour le budget 2023-2024

Dans le cadre des consultations pré-budgétaires 2023-2024, le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie nous a demandé d'estimer les coûts de la mise en œuvre des mesures prévues dans la Feuille de route. Nous avons fait cet exercice et Propulsion Québec vous soumet ici la liste des initiatives structurantes à financer pour l'écosystème des TEI pour la prochaine année.

Les initiatives à financer présentées dans ce document ont une portée sur la prochaine année seulement. Elles seront réalisées par différentes organisations de l'écosystème des TEI (et ne sont donc pas destinées à Propulsion Québec seulement) et ont pour objectif d'aider au déploiement et à la vision à moyen et long terme du secteur.

<p>THÈME 1 DÉVELOPPER UN BASSIN DE TALENTS DE CLASSE MONDIALE</p> <p>POUR 9 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Développer une stratégie d'attraction et de rétention de talents ▪ Accroître l'offre académique en TEI <p><i>Voir initiatives spécifiques au thème 1 à la page 5</i></p>	<p>3,1 M \$</p>
<p>MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 1 Ministère de l'Emploi, ministère de l'Enseignement supérieur, ministère de l'Éducation et ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie</p>	
<p>THÈME 2 STIMULER LA CRÉATION D'INNOVATIONS À FORT POTENTIEL COMMERCIAL</p> <p>POUR 8 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Investir en R&D dans les créneaux porteurs ▪ Acquérir un avantage concurrentiel à long terme à travers des partenariats ▪ Accompagner l'écosystème dans la gestion de la propriété intellectuelle <p><i>Voir initiatives spécifiques au thème 2 à la page 6</i></p>	<p>490 000 \$</p>
<p>MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 2 Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie</p>	

THÈME 3

ACCÉLÉRER L'EFFORT DE LA TRANSITION VÉ EN AMÉRIQUE DU NORD

POUR 7 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Développer la filière industrielle des VÉ au Québec
- Convertir les parcs de véhicules publics et privés

Voir initiatives spécifiques au thème 3 à la page 7

615 000 \$

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 3

Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, ministère des Transports et de la Mobilité durable, ministère des Relations internationales et de la Francophonie et ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

THÈME 4

DEVANCER LE DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES

POUR 4 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Investir dans le développement des technologies les plus porteuses
- Déployer massivement les infrastructures en Amérique du Nord

Voir initiatives spécifiques au thème 4 à la page 7

485 000 \$

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 4

Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie et ministère des Affaires municipales et de l'Habitation

THÈME 5

FAVORISER LA GESTION COLLABORATIVE ET LA SÉCURITÉ DES DONNÉES

POUR 8 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Implanter des modèles de gouvernance favorisant le partage de données
- Développer de nouveaux modèles d'affaires autour de la donnée
- Assurer la cybersécurité et la protection des données

Voir initiatives spécifiques au thème 5 à la page 8

250 000 \$

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 5

Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie et ministère de la Cybersécurité et du Numérique

THÈME 6
**ACCROÎTRE LES CAPACITÉS DE SIMULATION,
D'EXPÉRIMENTATION ET DE TEST POUR DEVENIR
UNE RÉFÉRENCE MONDIALE**

POUR 7 INITIATIVES PROVENANT DES STRATÉGIES SUIVANTES :

- Mettre en place la réglementation adéquate
- Compléter l'offre de service d'expérimentation et de test
- Renforcer la capacité de simulations virtuelles

Voir initiatives spécifiques au thème 6 à la page 9

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 6
Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie et ministère des
Transports et de la Mobilité durable

740 000 \$

THÈME 7
**CONTRIBUER À ACCÉLÉRER L'ACCÈS AU CAPITAL
ET AUX OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT**

STRATÉGIES

- Accroître le financement aux différentes phases de croissance des entreprises des TEI
- Accroître l'attractivité du secteur des TEI auprès des investisseurs

Voir thème 7 à la page 10

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 7
Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie

THÈME 8
**MISER SUR LA FILIÈRE BATTERIE POUR SOUTENIR
LA CROISSANCE DES TEI**

STRATÉGIES

- Compléter la chaîne d'approvisionnement québécoise de la batterie
- Investir dans les activités de réutilisation et gestion de fin de vie des batteries
- Établir des contrats et partenariats à long terme

- *Voir thème 8 à la page 10*

MINISTÈRES ASSOCIÉS AU THÈME 8
Ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, et ministère de
l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques

10,7 M \$

<p>GESTION D'AMBITION TEI 2030</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Coordination et gestion ▪ Soutien stratégique ▪ Bureau de projets ▪ Gestion financière et comptabilité 	<p>570 000 \$</p>
<p>TOTAL DU FINANCEMENT POUR SOUTENIR LES INITIATIVES D'AMBITION TEI 2030 POUR L'ANNÉE FISCALE 2023-2024</p>	<p>17 M \$</p>

THÈME 1

DÉVELOPPER UN BASSIN DE TALENTS DE CLASSE MONDIALE

Propulsion Québec tire la sonnette d'alarme depuis plusieurs années sur le manque de main-d'œuvre, présent et à venir, pour le secteur des transports électriques et intelligents. La feuille de route Ambition TEI 2030 relèvera le défi de la mise en place de formations, d'une éducation spécialisée et de chaires de recherche prestigieuse qui séduiront les meilleurs talents internationaux. L'écosystème des TEI québécois peut miser sur le savoir-faire déjà existant dans d'autres industries stratégiques au Québec – comme l'aérospatiale et l'intelligence artificielle – afin de développer des stratégies intersectorielles qui seront nécessaires à la poursuite de sa croissance. Ambition TEI 2030 permettra la mise en place de projets de recherche collaboratifs et novateurs afin de solliciter nos meilleurs étudiants et en attirer de l'étranger.

LES 10 INITIATIVES À FINANCER EN 2023-2024 EN LIEN AVEC CE THÈME : 3 100 000 \$

- **Développer une stratégie d'attraction et de rétention de talent**
 - Organiser annuellement le rendez-vous « En route » afin de promouvoir l'industrie des TEI et rassembler toutes les opportunités de carrière sur une seule plateforme.
 - Promouvoir l'industrie des TEI aux étudiants et intervenants du secondaire, du collégial et de l'universitaire à travers « En route » en collaboration avec les foires de l'emploi, des établissements scolaires, des conseillers en orientation de carrière et les industriels.
 - Offrir des bourses et projets de recherche en mobilité aux étudiants orientés en science, technologie, ingénierie et mathématiques.
 - Créer des communautés d'intérêt pour les jeunes professionnels dans le domaine de la mobilité.
 - Offrir des stages en entreprises TEI pour des étudiants internationaux afin d'aider les universités partenaires à bonifier leur programme d'échange.
 - Identifier et recruter des sommités internationales œuvrant dans le secteur des TEI afin de promouvoir l'écosystème québécois

- **Accroître l'offre académique en TEI**
 - Organiser une table de concertation avec les différents acteurs de la filière de la mobilité sur les besoins en main-d'œuvre de l'industrie afin de discuter des défis identifiés par les industriels et des solutions potentielles.
 - Offrir des opportunités d'apprentissage sur le transfert sectoriel de technologies, de méthodes industrielles et d'innovations via « En route »

- Créer des chaires de recherche afin d'alimenter la R&D et accélérer la commercialisation en mobilité.
- Faciliter la connexion entre les entreprises de l'écosystème et les professeurs d'institutions d'enseignement afin de rapprocher les concepts enseignés en classe aux réalités de marché, à l'aide de l'initiative « En route ».

THÈME 2

STIMULER LA CRÉATION D'INNOVATIONS À FORT POTENTIEL COMMERCIAL

Le Québec a besoin de définir sa réflexion stratégique pour la R&D dans notre secteur. Ambition TEI 2030 a identifié et priorisé les créneaux porteurs à fort potentiel commercial :

- La fabrication de véhicules et composantes spécifiques à zéro émission ;
- Une filière batteries québécoise ;
- Les infrastructures de recharge ;
- Les véhicules connectés et autonomes, leurs composantes, systèmes, logiciels et solutions;
- Les solutions logistiques de mobilité ;
- Les simulations et essais ;
- Les infrastructures intelligentes.

En lien avec les tendances mondiales et les forces de notre écosystème local, la création de partenariats stratégiques au Canada et à l'international seront alignés sur les créneaux porteurs, positionnant le Québec comme un acteur incontournable en innovation. Grâce aux choix stratégiques dès le stade de l'innovation, Ambition TEI 2030 constituera un chemin vers la commercialisation des produits et services innovants issus des créneaux porteurs identifiés.

LES 7 INITIATIVES À FINANCER EN 2023-2024 EN LIEN AVEC CE THÈME : 490 000 \$

- **Investir en R&D dans les créneaux porteurs**
 - Étudier le potentiel de marché local et international des créneaux porteurs et publier le potentiel de marché à l'international. Ces études outilleront les entreprises avec de l'information quantitative fiable leur permettant d'informer leurs décisions d'investissements et de crédibiliser leurs demandes.
 - Répertorier les expertises et les partenaires de services pour aiguiller les organisations quant aux ressources disponibles pour la R&D.
 - Définir une stratégie de développement de filière par créneau porteur.
- **Acquérir un avantage concurrentiel à long terme à travers des partenariats**
 - Connecter avec les centres de recherche internationaux sur les opportunités de projets de recherche pouvant être fait en collaboration pour développer l'expertise locale, et promouvoir le développement des incitatifs économiques ou de financement public pour catalyser ceux-ci
 - Inciter la collaboration entre entreprises de même secteur et de secteurs adjacents afin de partager les meilleures pratiques et développer des solutions à valeur ajoutée dans le marché
 - Identifier des partenariats gagnant-gagnant entre des entreprises québécoises et ontariennes qui œuvrent dans les créneaux porteurs du Québec afin d'accélérer le développement et la mise en marché d'innovations canadiennes et d'augmenter les exportations
- **Accompagner l'écosystème dans la gestion de la propriété intellectuelle**

- Répertorier et promouvoir les meilleures pratiques en matière d'ententes et de modèles de gestion de la PI dans le secteur des TEI afin d'informer les joueurs de l'écosystème, particulièrement les petites et moyennes entreprises.

THÈME 3

ACCÉLÉRER L'EFFORT DE LA TRANSITION VÉ EN AMÉRIQUE DU NORD

Nous assistons actuellement à une course mondiale effrénée de chaque pays pour saisir l'opportunité du développement économique lié à la transition des véhicules électriques. Afin de poursuivre le développement de la filière des véhicules électriques au Québec et au Canada, la feuille de route propose un surinvestissement dans notre écosystème, visant à augmenter grandement la capacité manufacturière. Grâce à des investissements privés, des fonds et des incitatifs gouvernementaux, les joueurs locaux de notre industrie pourront être autonomes avec une chaîne d'approvisionnement majoritairement locale et ainsi augmenter leurs exportations. La transition électrique massive des parcs privés et publics de véhicules permettra au Canada de devenir un modèle nord-américain à suivre et d'augmenter les ventes liées à cette industrie.

LES 7 INITIATIVES À FINANCER EN 2023-2024 EN LIEN AVEC CE THÈME : 615 000 \$

- **Développer la filière industrielle des VÉ au Québec**
 - Documenter les bonnes pratiques de cas de soumissions conjointes au Québec et à l'international afin de publier un guide d'accompagnement pour les membres de l'écosystème.
 - Identifier des projets d'envergure pour lesquels des consortiums industriels seraient bénéfiques et permettraient un avantage concurrentiel dans le segment des véhicules électriques
 - Offrir des webinaires de formation sur les règles de contenu local américaine par marché
- **Convertir les parcs de véhicules publics et privés**
 - Organiser des sessions d'information et des publications sur les apprentissages de la transition et de la gestion du parc de véhicules électriques (p. ex. par le CGER) pour et avec des municipalités et des entreprises privées
 - Développer des services et des outils d'accompagnement pour la transition de parcs de véhicules gouvernementaux et commerciaux en collaboration avec les programmes existants de centres d'expertise.
 - Offrir une littéracie des mécanismes éthiques et légaux permettant une communication productive entre fournisseurs et acheteurs de solutions publics, notamment par des représentations gouvernementales.
 - Promouvoir l'ajout d'une phase de développement et de démonstration dans les appels d'offres afin de permettre aux donneurs d'ouvrages de tester des technologies et inciter des entreprises à participer à des projets pilotes sans qu'elles ne soient écartées des soumissionnaires éligibles.

THÈME 4

DEVANCER LE DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES

Le déploiement des véhicules électriques et intelligents et celui des infrastructures vont inévitablement de pair. Les joueurs québécois des TEI créent et fabriquent déjà ces infrastructures de recharge. En favorisant leur développement, Ambition TEI 2030 permettra au Québec et au Canada de demeurer à l'avant de la parade quant aux technologies du futur et de conserver ce savoir à forte valeur ajoutée sur notre territoire. Ambition TEI 2030 favorisera un déploiement vaste et sécuritaire des infrastructures intelligentes sur son territoire et ailleurs en plus de contribuer à une planification en urbanisme à long terme porteuse et visionnaire de la mobilité du futur.

LES 6 INITIATIVES À FINANCER EN 2023-2024 EN LIEN AVEC CE THÈME : 485 000 \$

- **Investir dans le développement des technologies les plus porteuses**
 - Développer un projet pilote de cartographie HD pour mettre à la disposition de l'industrie afin de faciliter l'expérimentation dans le domaine des véhicules intelligents.
 - Analyser les besoins de la province en termes d'infrastructures intelligentes pour stimuler le développement et le déploiement efficace d'innovations liées aux VÉ et aux VCA afin d'orienter les décisions et le financement
 - Créer des outils et des opportunités de financement pour encourager le développement et les démonstrations de nouvelles solutions d'infrastructures (p. ex. systèmes d'acquisition de données, feux de circulations intelligents)

- **Déployer massivement les infrastructures en Amérique du Nord**
 - Publier des fiches présentant les avantages et les inconvénients d'options d'infrastructures intelligentes selon leurs fonctionnalités, leurs impacts sur les processus d'affaires, leurs opérations et leur maintenance, et les communiquer aux parties prenantes concernées
 - Participer à l'élaboration de standards avec les groupes de concertation sur le sujet de l'interopérabilité et sensibiliser l'écosystème aux conclusions et aux apprentissages des analyses exécutées
 - Mettre en place des communautés d'intérêt afin de répondre aux nouveaux besoins et opportunités identifiés par la création de projets pilotes d'envergure liés, notamment, au déploiement de la 5G et la rétrocompatibilité des infrastructures développées pour le 4G LTE, au développement de standards et protocoles de communication V2I et à la détection du trafic et des usagers

THÈME 5

FAVORISER LA GESTION COLLABORATIVE ET LA SÉCURITÉ DES DONNÉES

Les compétences en intelligence artificielle du Québec constituent une ressource de grande valeur sur laquelle le secteur des TEI peut capitaliser. Ambition TEI 2030 mise sur l'existence des millions de données existantes pour en développer une exploitation transparente et sécuritaire. Leur potentiel de commercialisation générera des retombées économiques importantes et un avantage concurrentiel pour les membres de l'écosystème. Les opportunités de collaboration menant à la mobilité intégrée grandiront grâce au partage de données qui engendreront de nouvelles solutions et de nouveaux modèles d'affaires. Conscient de l'importance du travail éthique et d'acceptation sociale de la gestion des données en mobilité, Ambition TEI 2030 permettra l'établissement de normes, créant des modèles de gestion de données dotées d'une gouvernance juste, transparente et sécuritaire.

LES 3 INITIATIVES À FINANCER EN 2023-2024 EN LIEN AVEC CE THÈME : 250 000 \$

- **Rallier l'industrie et faire comprendre le potentiel des données afin de développer une stratégie concertée pour le bénéfice du secteur.**
 - Implanter des modèles de gouvernance favorisant le partage de données ;
 - Développer de nouveaux modèles d'affaires autour de la donnée ;
 - Assurer la cybersécurité et la protection des données.

THÈME 6

ACCROÎTRE LES CAPACITÉS DE SIMULATION, D'EXPÉRIMENTATION ET DE TEST POUR DEVENIR UNE RÉFÉRENCE MONDIALE

Le vaste territoire québécois et son climat unique au monde ont permis de contribuer à la création d'organisations expertes en test et positionnent le Québec comme le terrain de jeu idéal pour le développement de TEI adaptés à tout type d'environnement. Ambition TEI 2030 intègre dans ses actions concrètes le centre d'innovation collaborative en mobilité : son offre de service complète à travers un guichet unique pour des solutions d'expérimentation et de tests en fera une vitrine et un lieu incontournable au niveau mondial tout en renforçant et complétant les structures existantes. Le Québec et le Canada devront s'illustrer par des normes et réglementations avant-gardistes pour consolider leurs atouts existants. Une réglementation ajustée aux besoins de notre écosystème multipliera les opportunités de commercialisation. Ambition TEI 2030 permettra de capitaliser sur les forces en simulation virtuelle présentes au Québec afin de les déployer au profit des TEI.

LES 12 INITIATIVES À FINANCER EN 2023-2024 EN LIEN AVEC CE THÈME : 740 000 \$

- **Mettre en place la réglementation adéquate**
 - Maintenir une veille des cadres réglementaires déployés à l'international afin d'identifier des opportunités pour le Québec.
 - Créer et maintenir un répertoire d'exigences et d'indicateurs de performance à considérer lors de tests en collaborant avec les membres de l'écosystème afin d'accélérer la commercialisation de nouvelles technologies.
 - Partager les cadres de standards pour l'approbation de nouveaux véhicules, des critères de sécurité et des règles actuelles et en cours de rédaction à l'ensemble de l'écosystème
 - Identifier des juridictions pertinentes qui ont adopté des cadres réglementaires souples afin de partager le savoir sur leurs objectifs et causes.

- **Compléter l'offre de service d'expérimentation et de test**
 - Réaliser une étude comparative sur les étapes de mise en œuvre des laboratoires urbains selon le processus de mise sur pied de différents laboratoires urbains à l'international et comprendre leur offre de service actuelle et future.
 - Répertorier les lieux potentiels pour la création de laboratoires urbains affiliés au centre d'innovation collaborative en mobilité.
 - Produire un plan de déploiement, d'attraction et de positionnement de laboratoire urbain affiliés au centre d'innovation collaborative en mobilité.
 - Démarcher des partenaires publics, privés et académiques afin d'établir des laboratoires urbains affiliés au centre d'innovation collaborative en mobilité.
 - Identifier les besoins du secteur privé et public pour la démonstration et les tests afin de quantifier l'écart entre l'offre et la demande pour ses services et établir un portfolio de capacité à développer en priorité.
 - Développer des partenariats stratégiques entre le centre d'innovation collaborative en mobilité et d'autres joueurs aux offres complémentaires.

- **Renforcer la capacité de simulations virtuelles**
 - Sensibiliser les industriels sur les outils et capacités existantes et les avantages de la simulation virtuelle dans l'accélération de la commercialisation.
 - Documenter les succès de certification par simulation virtuelle au Canada et à l'international.

THÈME 7

CONTRIBUER À ACCÉLÉRER L'ACCÈS AU CAPITAL ET AUX OPPORTUNITÉS DE FINANCEMENT

Les organisations de l'écosystème des TEI évoluent dans un milieu compétitif. Les joueurs québécois sont défavorisés par rapport à leurs homologues américains sur la question du financement car les rondes de financement québécoises sont souvent plus longues et collectent moins de fonds. En favorisant l'attraction d'une masse critique de joueurs locaux et étrangers dans les TEI, autant au niveau des entreprises que des acteurs financiers, Ambition TEI 2030 aidera à améliorer la chaîne de financement québécoise du secteur à chaque phase de croissance. Cela contribuera à faire émerger un écosystème performant et attractif pour les entreprises et les investisseurs locaux et étrangers et de faire de la province un des meilleurs endroits au monde pour démarrer, faire croître ou implanter une entreprise dans le secteur.

Propulsion Québec a dévoilé son [étude](#) « Diagnostic de la chaîne de financement dans le secteur des transports électriques et intelligents au Québec » ayant pour objectif de réaliser un diagnostic complet de la chaîne de financement du secteur des TEI, d'estimer les besoins en capital dans ce secteur et de proposer des recommandations et un plan d'action pour résoudre les différents enjeux et défis observés dans le secteur.

Propulsion Québec recommande la création de fonds d'investissement **privés** d'au moins 100 M \$ aux TEI pour supporter la croissance des entreprises dans les phases d'amorçage et de démarrage qui pourra éventuellement être soutenu par des investissements publics dans les années à venir. Une annonce à cet effet sera réalisée sous peu.

C'est pourquoi aucune initiative spécifique à financer pour 2023-2024 n'est soumise.

THÈME 8

MISER SUR LA FILIÈRE BATTERIE POUR SOUTENIR LA CROISSANCE DES TEI

Le Québec dispose de toutes les ressources et du savoir-faire pour conserver les bénéfices de la création d'une filière batterie 100 % locale, responsable et durable. Alliées à notre énergie renouvelable – l'hydroélectricité – et à notre expertise en véhicules, nous sommes capables de fabriquer cette filière avec une empreinte carbone qui soit la plus faible possible. Le rayonnement de l'écosystème québécois pourrait s'étendre en Ontario, au reste du Canada, aux États-Unis et en Europe alors que les acteurs de notre écosystème bénéficieront d'une réputation de fournisseurs verts, stables et sécuritaires de matériaux et composants de batteries. La filière contribuera de façon significative aux exportations québécoises et aux retombées économiques locales grâce aux liens commerciaux établis avec de nombreux donneurs d'ordres américains et internationaux.

LES 6 INITIATIVES À FINANCER EN 2023-2024 EN LIEN AVEC CE THÈME : 10 665 000 \$

- **Compléter la chaîne d'approvisionnement québécoise de la batterie**
 - Maintenir une veille incluant la cartographie des joueurs québécois actuels de la chaîne de valeur de la batterie lithium-ion et le recensement des ressources financières existantes et de leurs critères d'éligibilité (p. ex. recyclage de batteries, écoconception, production de PCAM/CAM québécois, etc.)
 - Tirer profit de l'expertise et des installations de Corem pour mettre en place un centre d'expertise et d'innovation dans le traitement des minéraux de batteries via un programme géré par Corem.

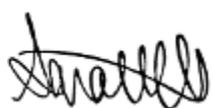
- Investir dans les activités de réutilisation et gestion de fin de vie des batteries
 - Étudier l'impact de la REP sur l'électrification des transports
 - Lancer des programmes et des mesures de soutien au déploiement de la circularité dans la chaîne de production des matériaux, des composants actifs et des cellules de batteries
 - Réaliser une étude de cartographie des intrants et extrants pour identifier les synergies industrielles circulaires dans la filière nord-américaine des batteries
 - Identifier un projet de démonstration de la chaîne de réutilisation et recyclage des batteries

Propulsion Québec est bien au fait que le gouvernement du Québec investit massivement dans la filière batterie et que plusieurs ministères et partenaires, comme Investissement Québec, travaillent activement sur ce thème.

Développer le secteur des TEI, c'est un engagement pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, améliorer la mobilité au Québec, et miser sur une filière économique innovante. C'est également l'opportunité d'attirer des investisseurs, de grands joueurs internationaux, d'aider à la création de nouvelles entreprises et de créer des emplois qui auront un impact important pour les générations futures.

Nous sommes convaincus que le Québec dispose des ressources pour continuer à tirer son épingle du jeu dans ce secteur stratégique et important pour notre économie. Et surtout, nous pouvons compter sur un écosystème industriel reconnu au-delà de nos frontières pour procurer des avancées économiques, technologiques et environnementales, et ce, pour le plus grand bénéfice des citoyennes et citoyens du Québec.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de ma considération distinguée.



Sarah Houde
Présidente-directrice générale, Propulsion Québec