

# **CONSULTATIONS PRÉBUDGÉTAIRES BUDGET 2020-2021**

## **MÉMOIRE DE LONGUEUIL**

---

Février 2020

# TABLE DES MATIÈRES

<b>LONGUEUIL, VILLE INCONTOURNABLE DE LA MONTÉRÉGIE</b>	4
<b>RECOMMANDATIONS</b>	5
1. MISE EN ŒUVRE D'UN MODE STRUCTURANT DE TRANSPORT COLLECTIF - TRONÇON PANAMA-CÉGEP	5
2. DÉVELOPPEMENT DU CENTRE-VILLE	6
3. COMPLEXE CULTUREL	8
4. COMPLEXE AQUATIQUE	9
5. POLICE DE CONCERTATION	10
<b>SOMMAIRE DES RECOMMANDATIONS</b>	11

# LONGUEUIL, VILLE INCONTOURNABLE DE LA MONTRÉGIE

Avec un patrimoine historique riche de plus de 360 ans d'histoire et une vitalité économique et culturelle prospère, Longueuil offre un milieu de vie dynamique et accueillant pour sa population et les entreprises qui s'y établissent. La ville est l'entrée principale de milliers de citoyens de la Montérégie qui, chaque jour, convergent et utilisent les infrastructures routières connectées au réseau montréalais, en plus du transport collectif qui dessert l'ensemble de la région, faisant de la station de métro de Longueuil–Université-de-Sherbrooke, la station la plus achalandée en heure de pointe du matin. De par sa connexion avec les réseaux routier, ferroviaire et maritime, Longueuil se trouve au centre de l'essor économique de la région de la Montérégie.

## QUELQUES DONNÉES

- 3<sup>e</sup> plus grande agglomération au Québec, Longueuil intervient tant au niveau de ses compétences de ville, d'agglomération, mais aussi au niveau régional, provincial et fédéral.
- Longueuil profite d'une situation géographique enviable et représente plus de 430 000 citoyens pour l'ensemble des villes du territoire de l'agglomération.
- Le territoire de l'agglomération de Longueuil regroupe près de 165 000 emplois.
- Arrivée récente de grandes entreprises sur son territoire telles que Molson Coors, Sherweb et Lumenpulse à Longueuil, ainsi que Porcupine Canvas à Boucherville. Celles-ci s'ajoutent à d'autres entreprises d'importance sur le territoire, comme Pratt & Whitney Canada, Agropur, l'Agence spatiale canadienne, le Groupe Robert Transport et Bombardier Transport.
- Près de 1 million de déplacements par jour, dont 600 000 à l'intérieur même des villes de Brossard, Boucherville, Longueuil, Saint-Bruno-de-Montarville et Saint-Lambert. Les déplacements sont en constante augmentation depuis 10 ans.
- 76 000 personnes par jour qui empruntent le métro à la station Longueuil–Université-de-Sherbrooke.

L'effervescence et le dynamisme qui animent Longueuil soulèvent aussi des enjeux auxquels elle doit répondre pour assurer un milieu de vie de qualité pour les citoyens et attirer davantage de partenaires d'affaires sur son territoire. C'est donc dans ce contexte que Longueuil soumet au gouvernement du Québec ses recommandations.

# RECOMMANDATIONS

## 1. MISE EN ŒUVRE D'UN MODE STRUCTURANT DE TRANSPORT COLLECTIF - PANAMA – CÉGEP ÉDOUARD-MONTPETIT

Longueuil a connu un développement accéléré qui a mené à une problématique majeure, soit celle de la fluidité des transports. On dénombre plus de 600 000 déplacements par jour sur le territoire de l'ensemble de l'agglomération et ceux-ci ne font qu'augmenter chaque année, soit à près de 30 % en dix ans. La région se heurte à un réel problème de congestion routière et de fluidité avec, en moyenne, plus de 145 heures par année passées dans les embouteillages. La croissance de Longueuil a donc inévitablement entraîné une expansion du réseau artériel. L'étendue, la diversité et la complexité du réseau de transport sur le territoire de l'agglomération confirment la nécessité d'intégrer la mobilité durable à la planification urbaine.

Afin de répondre à cette problématique, les élus des villes de l'agglomération de Longueuil ont présenté, en août 2018, la Vision 2025 qui favorise un réseau de transport collectif intégré et régional. Cette vision est le résultat d'une collaboration entre les villes de l'agglomération et s'appuie sur une volonté d'offrir aux citoyens et aux citoyennes de Longueuil un service performant, fiable, flexible et durable. Les objectifs de cette vision sont multiples : favoriser les déplacements d'est en ouest à l'intérieur de l'agglomération, diminuer la congestion routière et le temps de déplacement des automobilistes et des usagers, améliorer la desserte, bonifier le service au sein de nouveaux secteurs et améliorer la qualité de vie de la population.

L'arrivée du Réseau express métropolitain (REM) est une excellente nouvelle pour Longueuil qui ne peut que saluer cette initiative. Pour que l'arrivée du REM soit un succès, le projet se doit d'être soutenu par diverses mesures favorisant la mobilité telles qu'un mode structurant de transport collectif dans l'emprise du boulevard Taschereau, qui relierait la station Panama du REM au Cégep Édouard-Montpetit et qui viendrait contribuer à consolider les services de transport collectif sur la Rive-Sud. Ce projet de transport collectif permettrait de bien desservir la clientèle et d'atténuer les effets du fort achalandage escompté pour le REM et de la congestion qu'il générerait sur le réseau routier local, tout en favorisant une croissance des usagers du transport collectif.

Le projet de mode structurant de transport collectif vise donc une amélioration de la fluidité de la circulation d'est en ouest, que ce soit pour le transport en commun, le transport actif ou encore le transport de marchandises. La vitalité économique de la ville et de toute la Montérégie s'en trouvera ainsi renforcée.

Enfin, l'offre de transport de la ville se fait en conformité avec la Politique de mobilité durable – 2030 : Transporter le Québec vers la modernité, ainsi que le Plan d'action 2018-2023 du ministère des Transports.

### RECOMMANDATION

**La Ville souhaite obtenir, de la part du gouvernement, la confirmation d'une participation financière au projet d'intégration d'un mode de transport structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau, entre la station Panama du REM et le Cégep Édouard-Montpetit.**



## 2. DÉVELOPPEMENT DU CENTRE-VILLE

Le projet de développement du centre-ville se démarque par son emplacement stratégique, situé au cœur de la Montérégie et à proximité de Montréal. Le projet s'articule autour de plusieurs axes pour en faire un centre urbain unique qui permettra d'offrir des occasions d'affaires diversifiées, un pôle d'emplois d'importance, un réseau routier axé sur la mobilité et qui intègre plusieurs modes de transport, ainsi qu'une destination culturelle incontournable. Ce projet en est un majeur pour la Ville et la région, puisqu'il représente des opportunités d'investissement du secteur privé de près de 3 milliards de dollars.

Ce projet de développement permettra de créer un milieu de vie sécuritaire pour les piétons et les cyclistes, d'unir les liens locaux entre les quartiers limitrophes et le centre-ville, d'assurer une ségrégation des réseaux routiers supérieurs et locaux afin de limiter le transit véhiculaire dans le secteur, d'améliorer l'accessibilité et la fluidité des déplacements des autobus se dirigeant vers le terminus Longueuil et de favoriser le transport actif.

De plus, le projet de développement du centre-ville est une démarche collective, réfléchie en concertation et intégrée, dont l'objectif est de répondre aux besoins et aux exigences des citoyens et des citoyennes. Ce projet complet représente une réelle opportunité de développement économique. Il est donc essentiel d'accélérer la réalisation de ce projet stratégique

**Ainsi, le centre-ville de Longueuil sera une destination incontournable pour vivre, travailler, étudier et se divertir et où différentes clientèles se côtoieront dans un environnement moderne.**

Enfin, le projet de développement du centre-ville de Longueuil répond aux Orientations gouvernementales en matière d'aménagement du territoire (OGAT) puisqu'il mise sur la densification et vient limiter l'étalement urbain. Il correspond aussi aux objectifs du Plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) et du Schéma d'aménagement et de développement de l'agglomération de Longueuil (SAD). Il assure une accessibilité optimale du transport collectif au terminus Longueuil et au métro, en plus de réduire la congestion et les émissions de GES dans un nœud de congestion chronique, et ce, en donnant accès aux axes structurants de déplacements actifs.

### RECOMMANDATION

**La Ville demande au gouvernement qu'il appuie le projet de développement du centre-ville et qu'il reconnaisse la nécessité de moderniser les infrastructures actuelles afin que la Ville puisse répondre aux exigences gouvernementales en matière, notamment, de transports et d'environnement.**



Image présentée à titre indicatif seulement

### 3. COMPLEXE CULTUREL

Le complexe culturel s'inscrit dans le projet de développement du centre-ville de Longueuil. Il viendra confirmer la ville comme une destination culturelle incontournable de la Montérégie. Il permettra aussi de proposer une offre culturelle diversifiée et unique, animée par des performances de l'Orchestre symphonique de Longueuil et par son offre théâtrale. En ce sens, la Ville se doit d'offrir à ses organismes qui œuvrent dans le milieu culturel, des infrastructures modernes et adaptées à leurs besoins.

Le projet de complexe culturel permettra aussi de regrouper quatre organismes afin d'assurer leur rayonnement, soit le Théâtre de la Ville, l'Orchestre symphonique de Longueuil, Plein sud, centre d'exposition en art actuel à Longueuil et le Théâtre Motus, qui sont présentement localisés au Cégep Édouard-Montpetit. Le regroupement de ces organismes offrira la possibilité de créer une nouvelle synergie qui favorisera le développement de nouvelles activités d'animation et de médiation culturelle, que ce soit pour, notamment, la création théâtrale, les arts visuels et la musique classique et symphonique.

Enfin, le complexe culturel améliorera l'accessibilité et la participation citoyenne aux arts et à la culture, renforcera l'identité et le sentiment d'appartenance, et stimulera la création artistique. Il aura un effet positif sur le dynamisme du secteur, l'attractivité du milieu et la valeur du capital immobilier environnant, en plus de générer des retombées économiques d'importance pour Longueuil et l'ensemble de la région.

#### RECOMMANDATION

**La Ville souhaite que le gouvernement soutienne financièrement le projet de construction du futur complexe culturel de Longueuil, et ce, par le biais d'une aide financière de 27,5 M\$.**



Image présentée à titre indicatif seulement

## 4. COMPLEXE AQUATIQUE

Comme mentionné précédemment, la croissance de la ville mène à de nouveaux besoins. Par exemple, la Ville doit répondre à une liste d'attente pour les inscriptions au cours de natation. Le niveau d'achalandage élevé et la vétusté de certaines installations viennent illustrer la pénurie du réseau d'installations aquatiques intérieures à Longueuil. Dans les prochaines années, la Ville devra répondre à une forte augmentation de plus de 100 000 entrées-baignades aux bains libres et près de 10 000 inscriptions supplémentaires aux activités dirigées. Déjà, l'offre aquatique intérieure de la Ville se retrouve sous la moyenne québécoise du nombre d'installations par habitant.

Le projet de complexe aquatique vise donc le renforcement de l'offre aquatique sur le territoire de Longueuil. Il permettra de doubler la fréquentation actuelle aux programmes de bains libres et aux programmes d'activités dirigées afin d'offrir des services de qualité à la clientèle de tout âge, en plus de permettre l'accueil de certains événements régionaux qui mettront en valeur Longueuil.

Ce projet répond aux objectifs du ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur (MEES) dans son programme de soutien aux installations sportives et récréatives.

### RECOMMANDATION

**La Ville demande au gouvernement de prioriser ce projet et de confirmer une aide financière de 20 M\$ pour sa réalisation.**

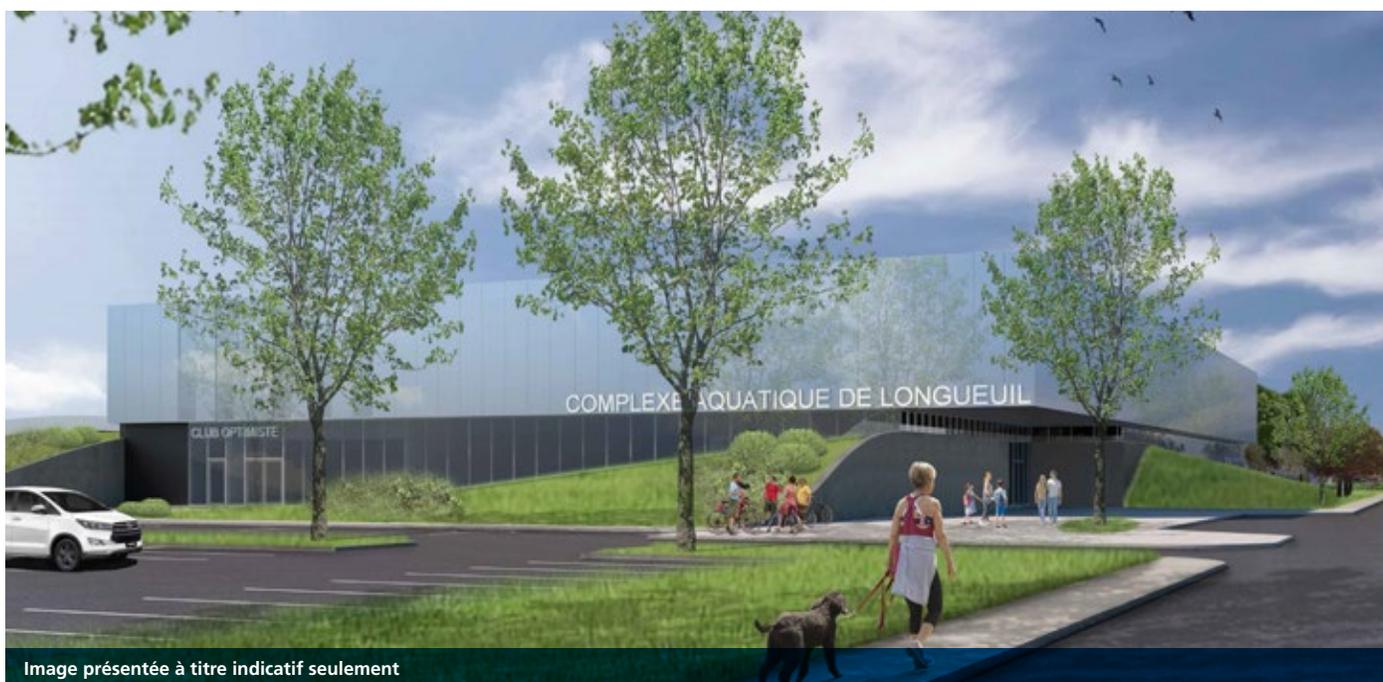


Image présentée à titre indicatif seulement

## 5. POLICE DE CONCERTATION

Depuis quelques années, on constate un changement dans les problématiques devant lesquelles les services policiers sont confrontés. C'est notamment le cas sur le territoire de l'agglomération de Longueuil où l'on constate une hausse des situations à caractère non criminel (santé mentale, détresse, problématiques sociales). **Ce type de signalements représente 70 % des interventions du Service de police de l'agglomération de Longueuil (SPAL).**

Les policiers doivent donc apprendre à s'adapter à cette nouvelle réalité tributaire de l'évolution du contexte sociodémographique. Cette situation affecte directement le niveau de service des corps policiers, de même que leur capacité à répondre efficacement aux signalements et à réagir sur le terrain.

Afin de répondre à cette problématique, le SPAL a proposé de mettre en place un projet nommé le Programme de développement professionnel – Immersion (PDP-I). Celui-ci a été élaboré afin de répondre aux défis grandissants du territoire de l'agglomération de Longueuil. Il s'agit d'une initiative unique au Québec, qui a introduit, à ce jour, une trentaine de ses policiers volontaires, sans uniforme et arme de service, dans différents milieux, et ce, dans le cadre d'un stage inédit d'une durée de cinq semaines. L'objectif de ce stage était de sensibiliser les policiers à la réalité du terrain. Cette nouvelle façon de faire a permis aux agents de vivre des situations méconnues et parfois déstabilisantes impliquant des groupes de populations

vulnérables ou à risque de marginalisation. Il s'agit d'une véritable incursion à l'intérieur de situations marquées de nuances et de zones grises qui a été offerte aux policiers et qui leur a permis de prendre un pas de recul afin d'entrevoir leur profession à travers différentes perspectives.

Cette initiative s'est fait en amont du dépôt, le 18 décembre dernier, du Livre vert *Réalité policière au Québec : modernité, confiance et efficacité*. Le document vient proposer un état des lieux et servira de base pour entamer une réflexion commune sur la réalité policière au Québec. Le document dresse des constats et fournit quelques pistes de réflexion portant sur quatre thèmes : l'organisation policière, l'environnement social et criminel, les enjeux actuels et les préoccupations relatives à la confiance des citoyens. Il fait mention de quelques enjeux qui rejoignent ceux soulevés par le SPAL et le projet Immersion répond.

Le PDP-I du SPAL se veut innovant et en adéquation aux exigences gouvernementales, notamment en ce qui a trait à la collaboration avec le milieu, les partenaires sociaux, communautaires et institutionnels, en plus de sensibiliser les policiers aux nouveaux défis auxquels ils sont exposés et de les rapprocher de leur milieu.

### RECOMMANDATION

**Afin d'appuyer le projet pilote du SPAL qui vise à répondre adéquatement aux nouvelles réalités policières, Longueuil demande au gouvernement une aide financière de 3,5 M\$ pour permettre la transition du modèle de police traditionnelle à la police de concertation.**

# SOMMAIRE DES RECOMMANDATIONS



## **RECOMMANDATION 1 MODE STRUCTURANT DE TRANSPORT COLLECTIF - PANAMA – CÉGEP ÉDOUARD- MONTPETIT**

La Ville souhaite obtenir, de la part du gouvernement, la confirmation d'une participation financière au projet d'intégration d'un mode de transport structurant de transport collectif sur le boulevard Taschereau, entre la station Panama du REM et le Cégep Édouard-Montpetit.

---

## **RECOMMANDATION 2 DÉVELOPPEMENT DU CENTRE-VILLE**

La Ville demande au gouvernement qu'il appuie le projet de développement du centre-ville et qu'il reconnaisse la nécessité de moderniser les infrastructures actuelles afin que la Ville puisse répondre aux exigences gouvernementales en matière, notamment, de transports et d'environnement.

---

## **RECOMMANDATION 3 COMPLEXE CULTUREL**

La Ville souhaite que le gouvernement soutienne financièrement le projet de construction du futur complexe culturel de Longueuil, et ce, par le biais d'une aide financière de 27,5 M\$.

---

## **RECOMMANDATION 4 COMPLEXE AQUATIQUE**

La Ville demande au gouvernement de prioriser ce projet et de confirmer une aide financière de 20 M\$ pour sa réalisation.

---

## **RECOMMANDATION 5 POLICE DE CONCERTATION**

Afin d'appuyer le projet pilote du SPAL qui vise à répondre adéquatement aux nouvelles réalités policières, Longueuil demande au gouvernement une aide financière de 3,5 M\$ pour permettre la transition du modèle de police traditionnelle à la police de concertation.

