



# Consultation prébudgétaire

## Cabinet du ministre des Finances

14 janvier 2020

# Ordre du jour

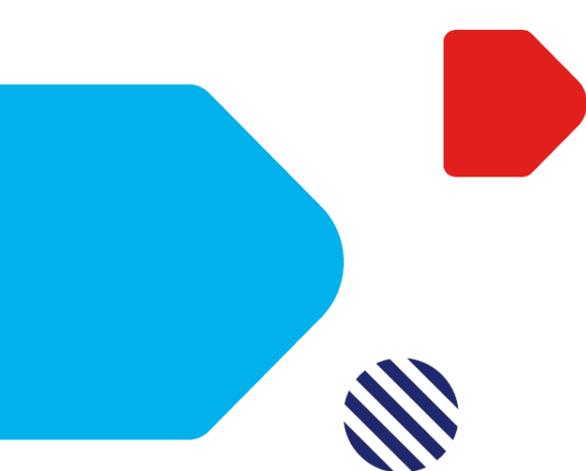
→ La STL aujourd'hui

→ Une société axée sur l'innovation

→ Nos demandes budgétaires :

1. Politique de financement
2. Centre d'excellence
3. Développement de la mobilité et du transport collectif à Laval
4. Un projet majeur : garage pour bus électriques
5. Politique de mobilité durable





# La STL aujourd'hui



Budget : **163 M\$**



**1008** employés



dont **623** chauffeurs



**520 000** heures de  
service par année



**317** autobus  
**46** lignes d'autobus



**14** circuits de taxis collectifs



**19,2 M** de déplacements par année  
dont **524 000** en  
transport adapté

# Impacts économiques STL

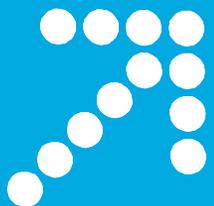
- **154,1 M \$ injectés en 2017** par la STL dans l'économie du Québec
- Recettes fiscales de **23,1 M \$** générées pour le gouvernement du Québec et de **8,9 M \$** pour le gouvernement du Canada
- Contribution de **47,6 M \$** dans l'économie de la région administrative de Laval



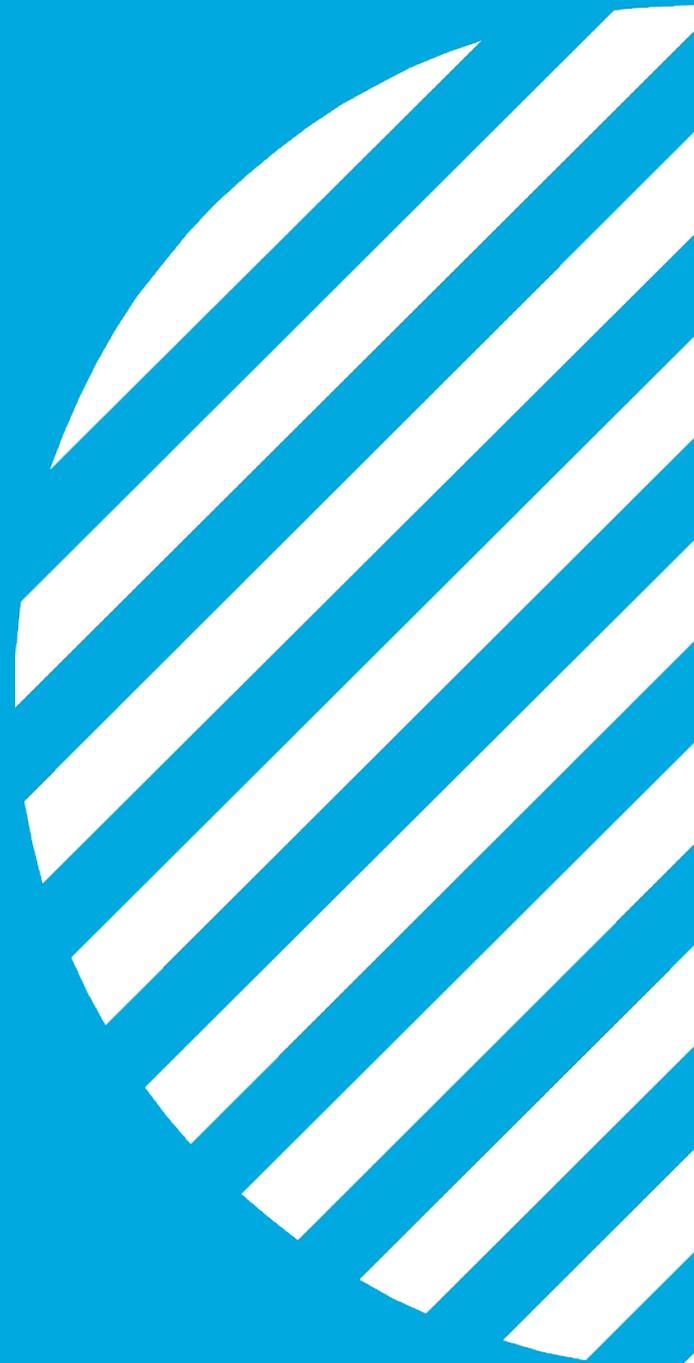
# La STL : récipiendaire du Prix performance Québec 2019

- **La plus haute distinction** remise annuellement par le gouvernement du Québec (MEI) aux entreprises privées et aux organismes publics qui se démarquent par la **qualité de leur gestion et par leur performance globale**
- Première société de transport à obtenir ce prestigieux prix





**Une société  
axée sur  
l'innovation**



# La STL : un chef de file en innovation

## Systemes d'information à la clientèle en temps réel depuis 2009

- GPS sur tous les véhicules de la STL localisés en temps réel, en tout temps
- Information à la clientèle :
  - Application mobile
  - SMS
  - Site web
  - Afficheurs dynamiques
  - Système d'appels automatisés pour le transport adapté



# Engagement qualité STL

- Programme de compensation unique au Canada



**Offrir une compensation  
en cas d'insatisfaction\*,  
c'est hors du commun.**

\*Certaines conditions s'appliquent.



## 5 engagements

- Ponctualité
- Courtoisie
- Information juste et pertinente
- Sécurité et confort
- Propreté et fiabilité

# Tarifications gratuites

Prenez le bus 360  
gratuitement  
7 j/7 tout l'été!

Plus de 30 arrêts  
au centre-ville de Laval



 **STL** Société de transport de Laval  
navette360.com



**Alerte au smog  
en cours**

Aidez l'environnement  
**Tarif spécial à 1\$**



**65+**  
**L'autobus  
est gratuit!**

Lavallois de 65 ans ou plus, voyagez gratuitement sur notre réseau grâce au titre Horizon 65\*.

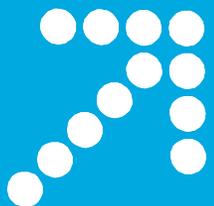
\* Pour bénéficier de l'offre Horizon 65, rendez-vous dans les terminus Cartier ou Montmorency. Vous devez présenter une carte d'identité, une preuve de résidence et votre carte Copus, ou payer 5 \$ pour en obtenir une nouvelle.

 **STL**  
Société de transport de Laval

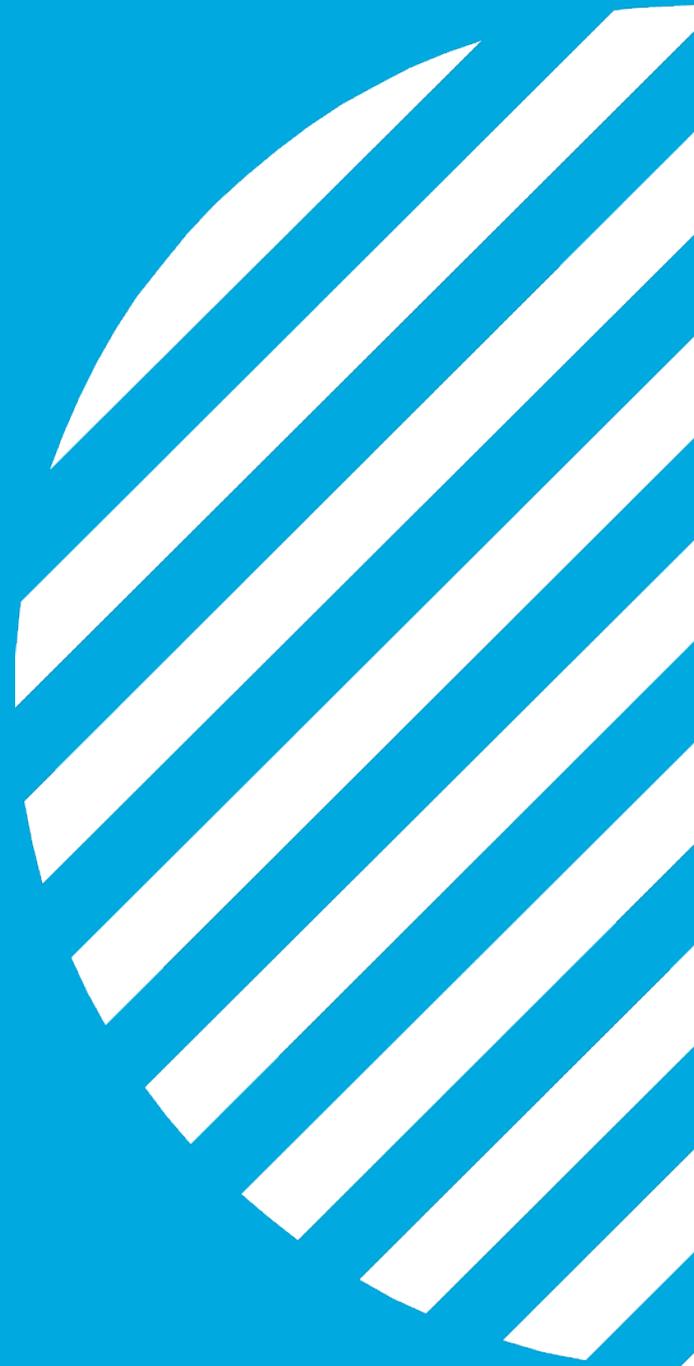
# Modes de paiement innovants

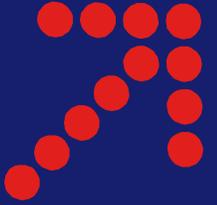
- Première société de transport collectif au Canada à faire l'essai d'une solution de paiement par carte de crédit à bord d'autobus
- En partenariat avec le Mouvement Desjardins
- Projet pilote en cours depuis le 20 avril 2017



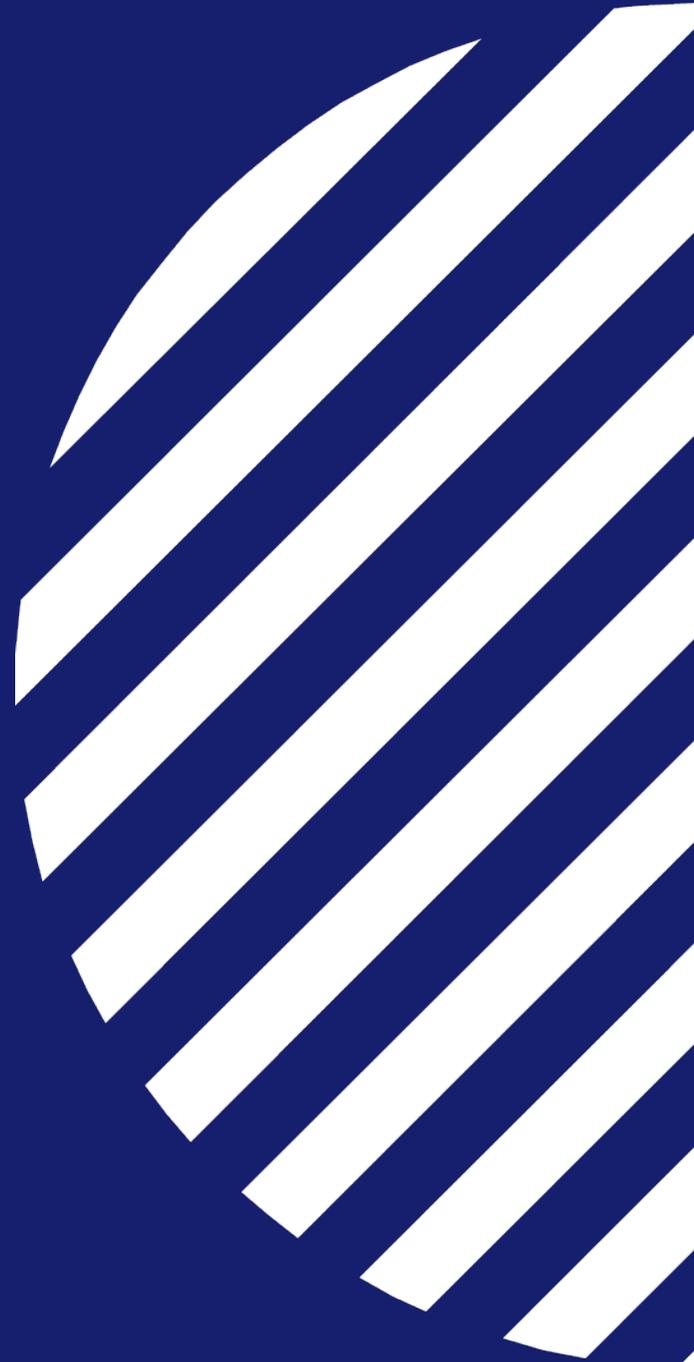


# Nos demandes budgétaires





# 1. Politique de financement



# Politique de financement – Grand Montréal

- Première politique de financement adoptée en 2017 (suite à la mise en place de l'ARTM)
- Mise en place de **mesures de lissage de l'ARTM** jusqu'en 2020
- Budget 2017 : contribution du gouvernement de **290 M\$** pour limiter les effets négatifs de la politique et supporter les dépenses en exploitation
- **Politique financièrement inéquitable** pour Laval, Longueuil et les banlieues qui voient leur contribution augmenter



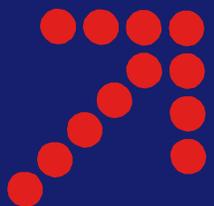
# Impacts pour Laval

	Contribution lavalloise avec soutien (M\$)	Contribution lavalloise sans soutien (M\$)	Écart = soutien (M\$)
<b>2017 – statut quo</b>	75		
<b>2018</b>	80.0	90.0	10.0
<b>2019</b>	82.9	99.7	16.8
<b>2020</b>	84.9	103.0	18.1

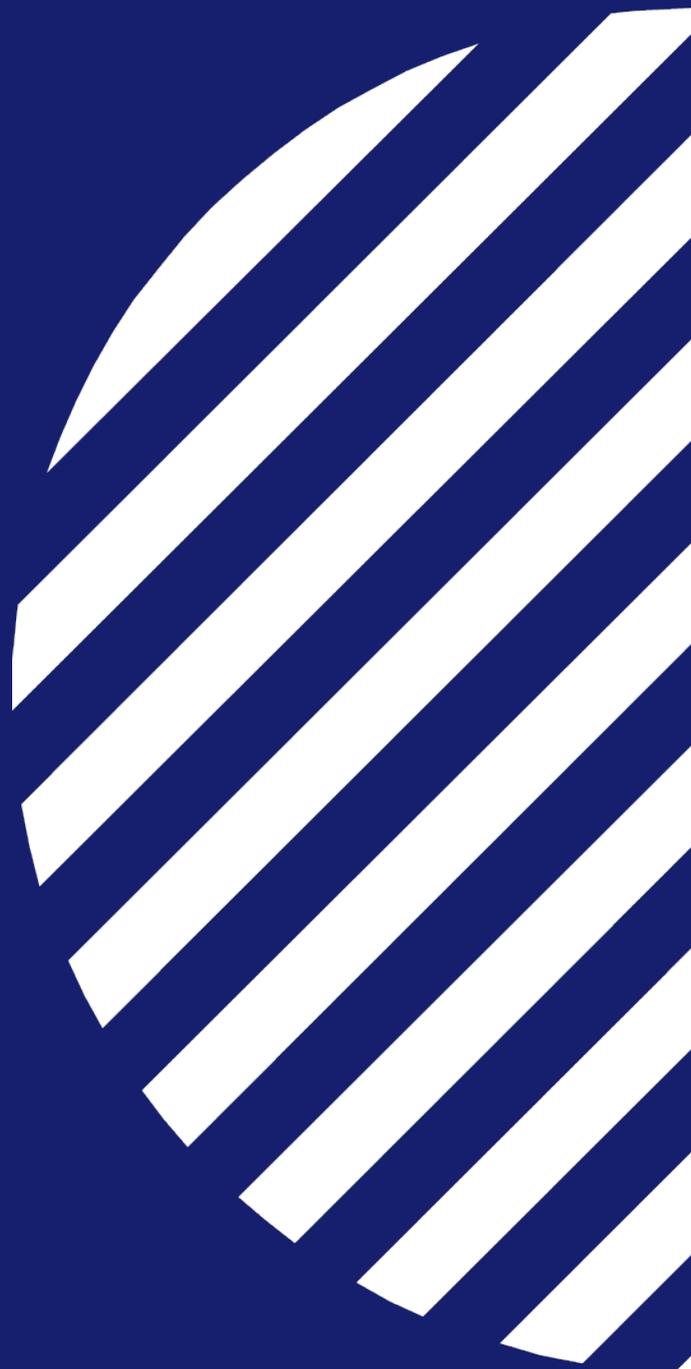
# Notre demande

- **Renouveler l'aide transitoire octroyée à l'ARTM afin de limiter les contributions municipales, et ce, jusqu'à l'adoption d'une nouvelle politique de financement équitable qui tienne compte des particularités des territoires des municipalités**





## 2. Centre d'excellence québécois en transport collectif



# Objectifs

- Faire du Québec un **leader en mobilité durable** au service des citoyens
- **Développer des nouvelles pratiques en mobilité durable** (R&D) au sein des sociétés de transport du Québec (électrification, transport adapté, transport actif et nouvelles mobilités)
- **Stimuler la recherche** en matière de transport collectif
- **Partager de nouvelles pratiques** auprès des autorités organisatrices de transport et **créer des partenariats** avec les milieux universitaires, les centres de recherche et les entreprises



# Financement

## Évaluation des coûts

→ 7 millions \$ sur 5 ans

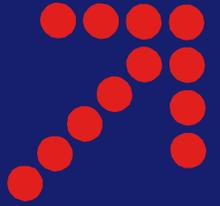
## Notre demande

→ Financer le Centre d'excellence à hauteur de 1,4 M\$ par année pour une période de 5 ans (2020-2021 à 2024-2025)

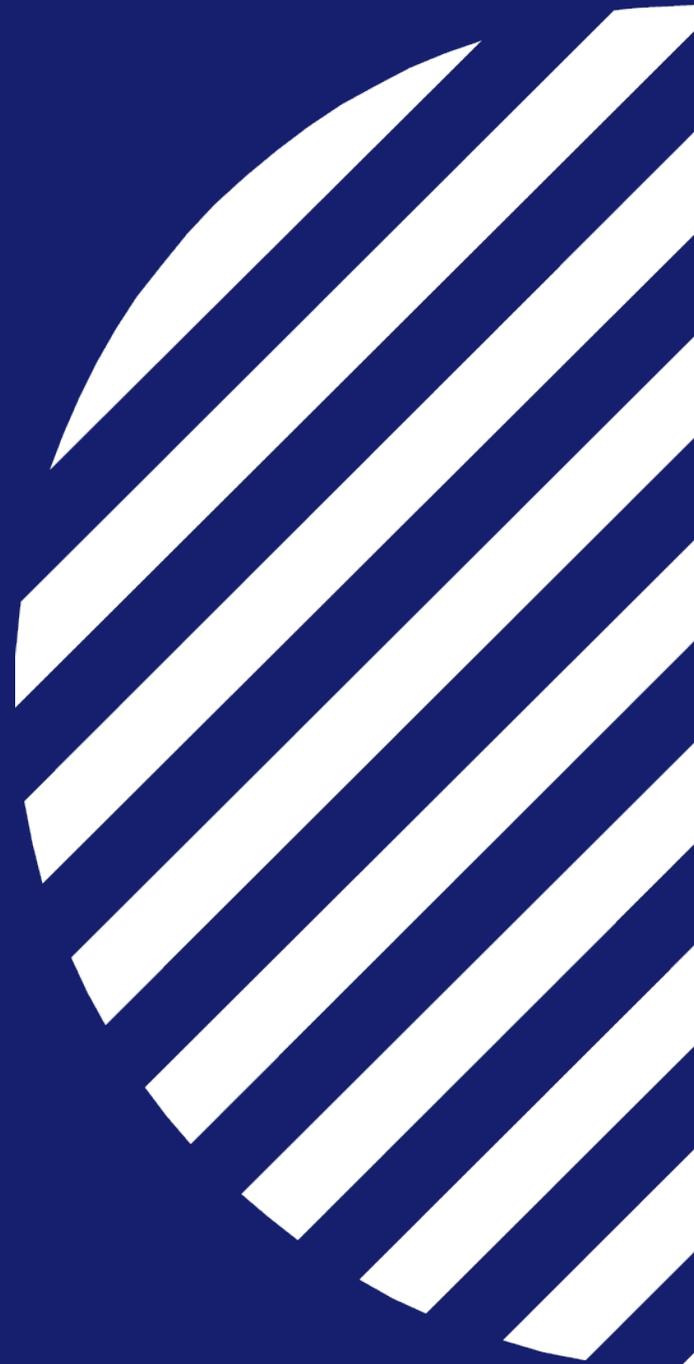
## Prochaine étape

- Échanges en cours avec le ministère des Transports (MTQ) pour déterminer le fonctionnement du Centre (organisation avec les ST, mise sur pied d'un comité directeur, financement)





# 3. Développement de la mobilité et du transport collectif à Laval



# Forum sur la mobilité et le transport collectif

- Avril 2018 : **mobilisation de 19 municipalités** de la région métropolitaine de Montréal
- Près d'1 M de personnes concernées
- Adoption d'une **déclaration commune**





# ÉVOLUTION DE LA CONGESTION ROUTIÈRE

PORTRAIT ET TENDANCES POUR LA RÉGION DE LAVAL ET DE LA RIVE-NORD

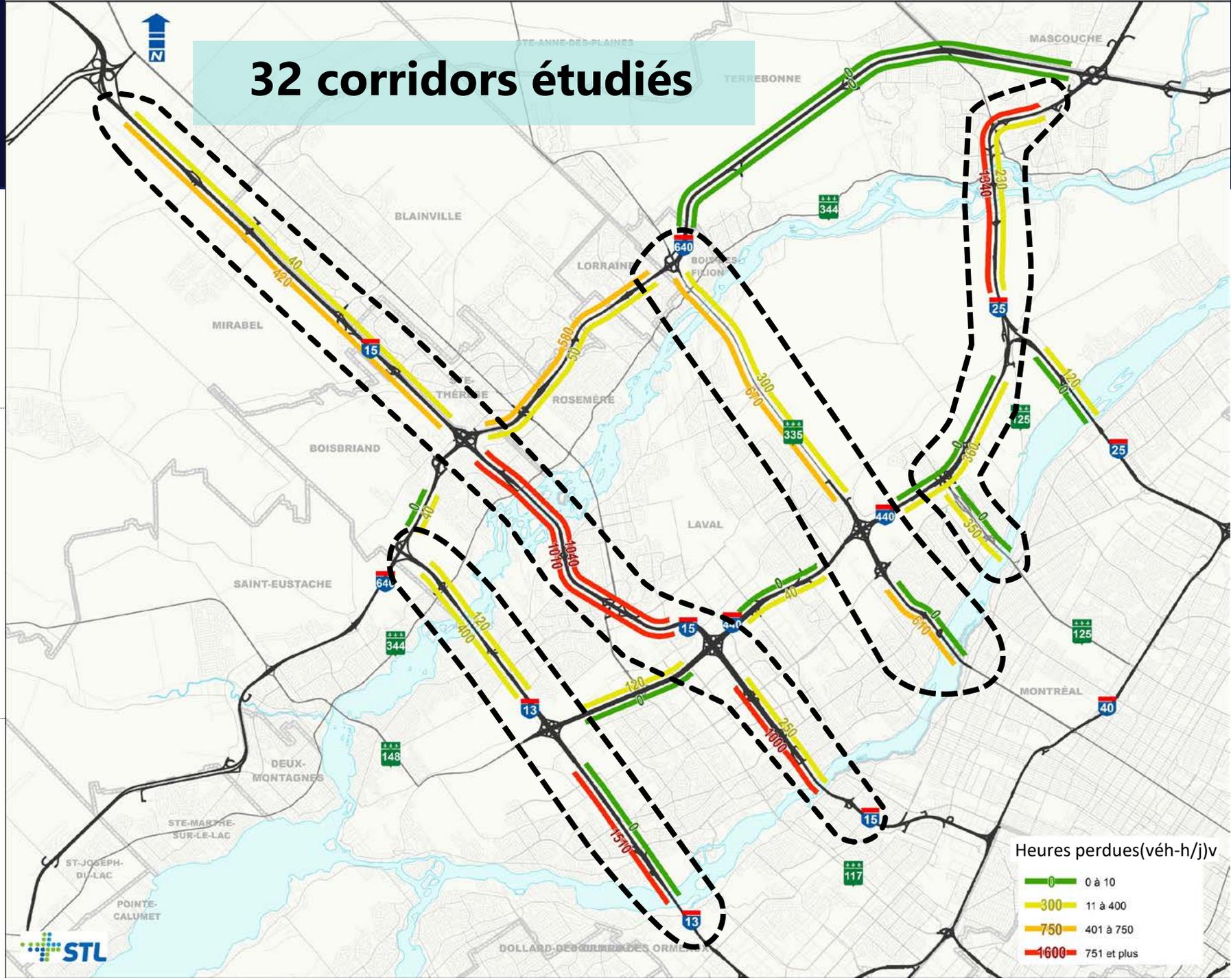
# PAR AXE

Heures perdues

2014  
2017  
2021



## 32 corridors étudiés



Heures perdues(veh-h/jv)

# PRINCIPAUX CONSTATS

## De 2014 à 2017



Globalement, sur les 32 corridors étudiés, les retards liés à la congestion ont augmenté de **46 %**

## De 2017 à 2021



Les retards liés à la congestion augmenteront de **37 %**



# EN RÉSUMÉ

## Hausse des heures perdues

2014-2017

2017-2021



+ 49 %

+ 28 %



+ 58 %

+ 45 %



+ 32 %

+ 48 %



+ 34 %

+ 34 %



2017

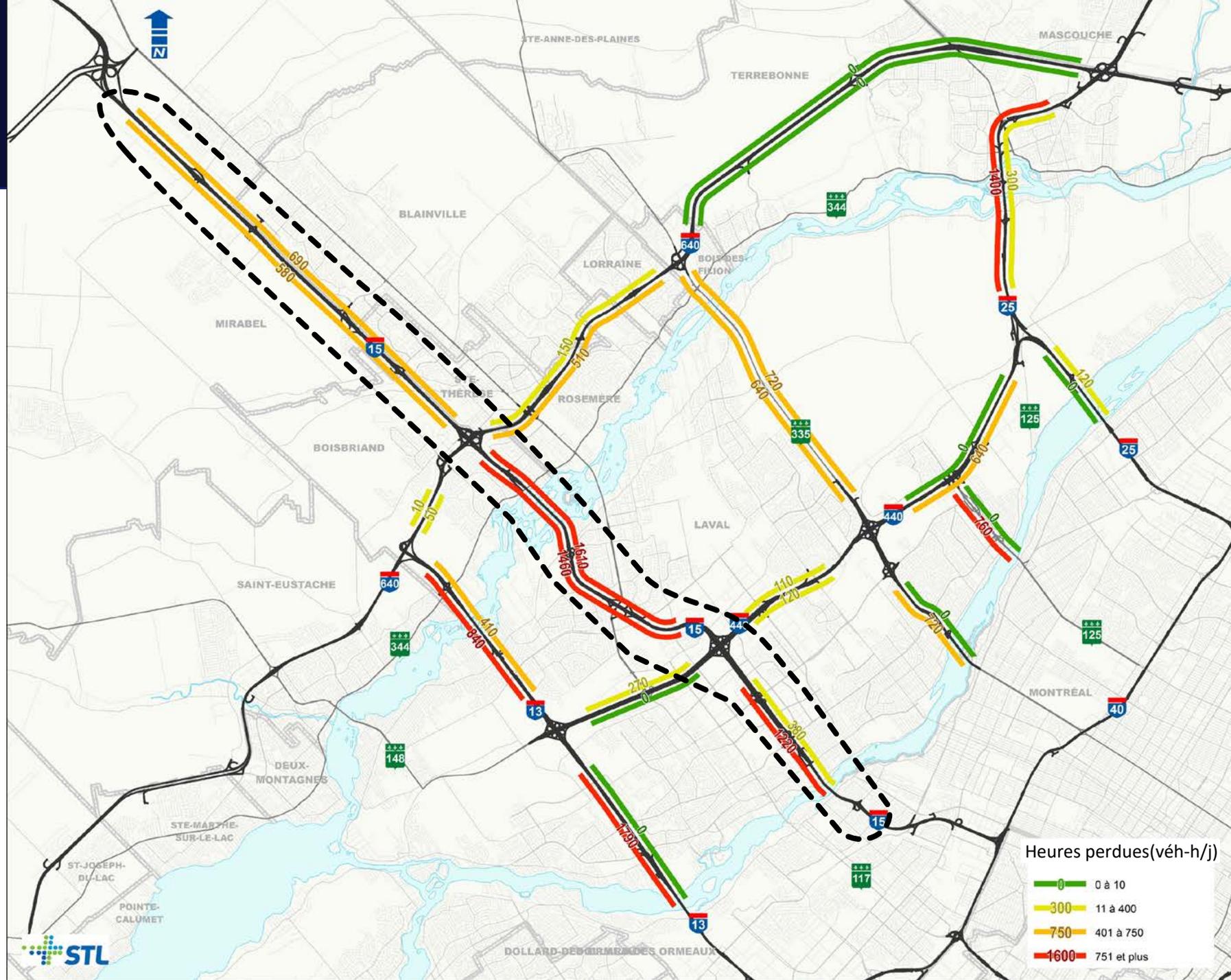


**+ 8 %\***  
(volume d'automobiles)



**+ 58 %\***  
(retards liés à la congestion)

\* Évolution depuis 2014



Heures perdues(véh-h/j)

- 0 à 10
- 11 à 400
- 401 à 750
- 751 et plus

2021

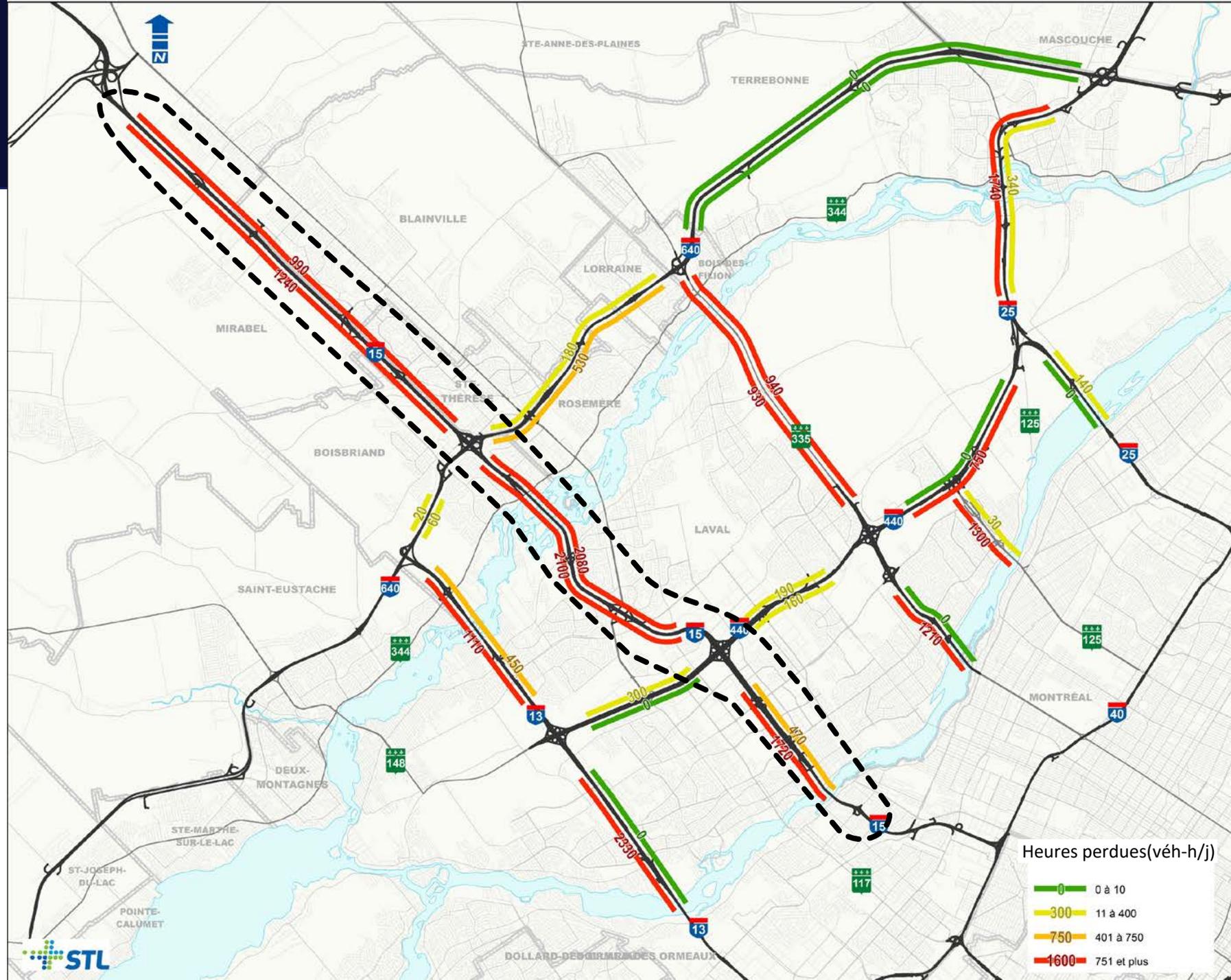


+ 5 %\*

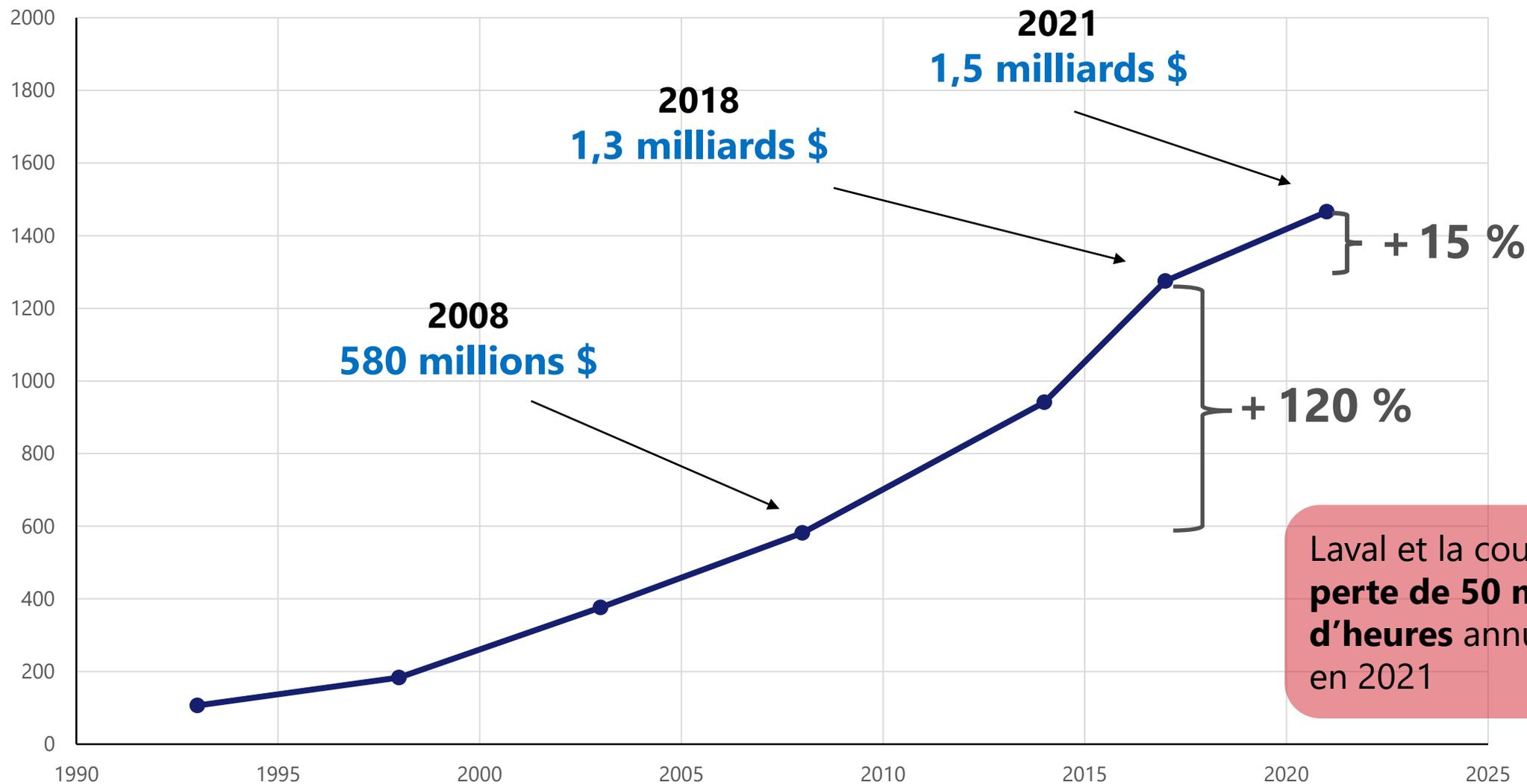
+ 45 %\*



\* Évolution prévue depuis 2017



# Évaluation des coûts de la congestion routière Laval et Couronne nord

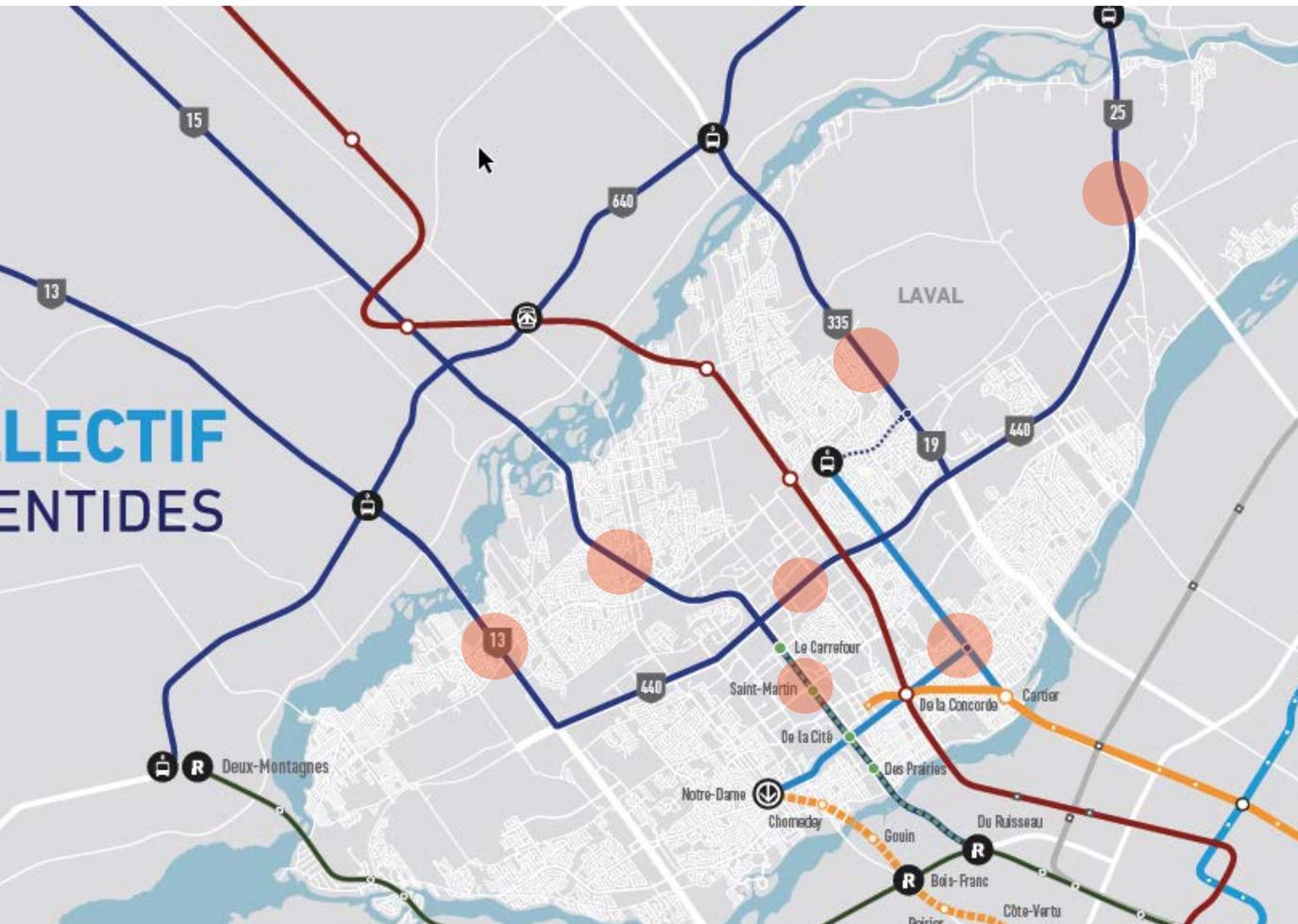


Laval et la couronne nord :  
**perte de 50 millions  
d'heures** annuellement  
en 2021



# Une vision commune de développement du transport collectif Laval – rive nord

Forum



Plan de décongestion de la CAQ



# Consensus

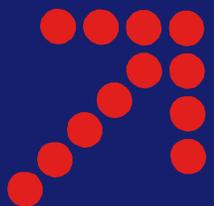
## Résumé des propositions en transport collectif

- Réseau de voies réservées en site propre sur les autoroutes 13, 15, 19 et 25 et sur certains tronçons des autoroutes 640 et 440
- Voies réservées à Laval sur les grands axes des Laurentides et de la Concorde/Notre-Dame
- Ajout d'un mode de transport lourd dans le secteur densément peuplé de Chomedey à Laval — métro ou REM

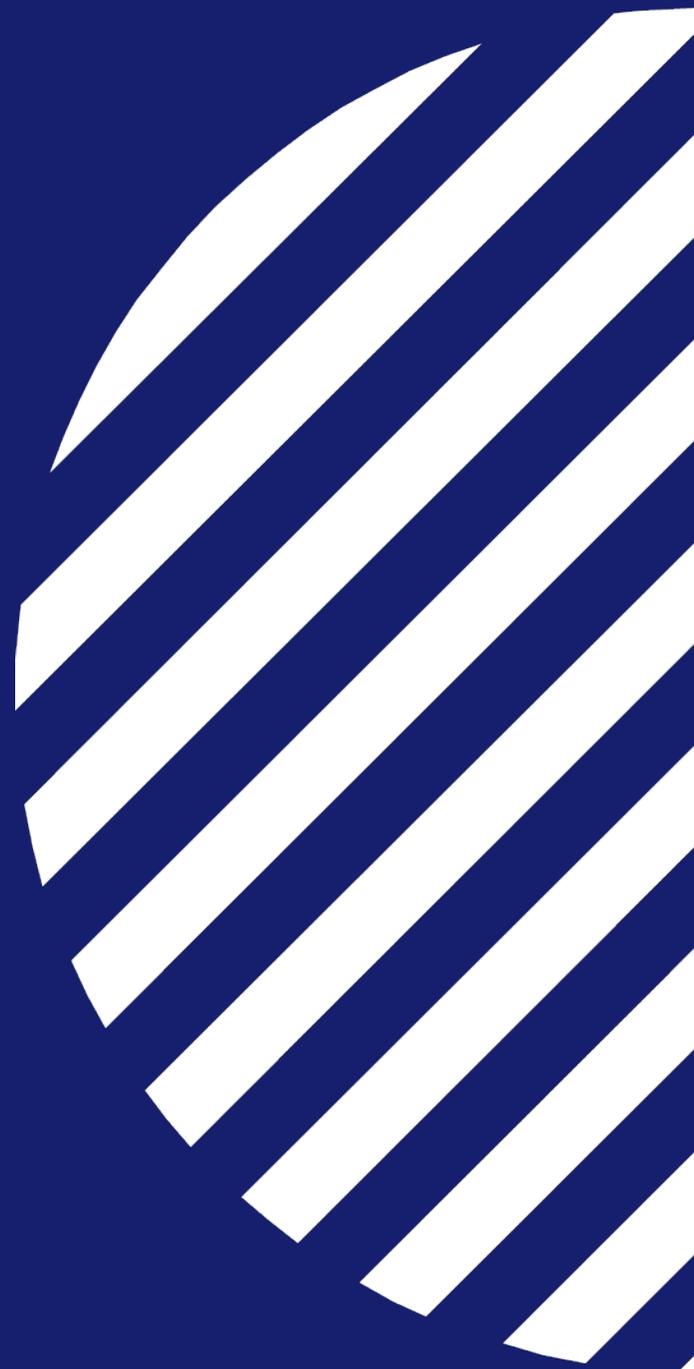
### Notre demande

- Obtenir le financement dans le PQI pour réaliser les études liées à l'implantation de MPB à Laval (grands axes : Laurentides et de la Concorde/Notre-Dame)





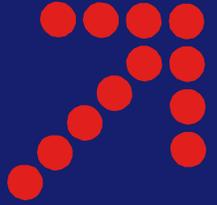
## 4. Un projet majeur : garage pour accueillir les bus électriques



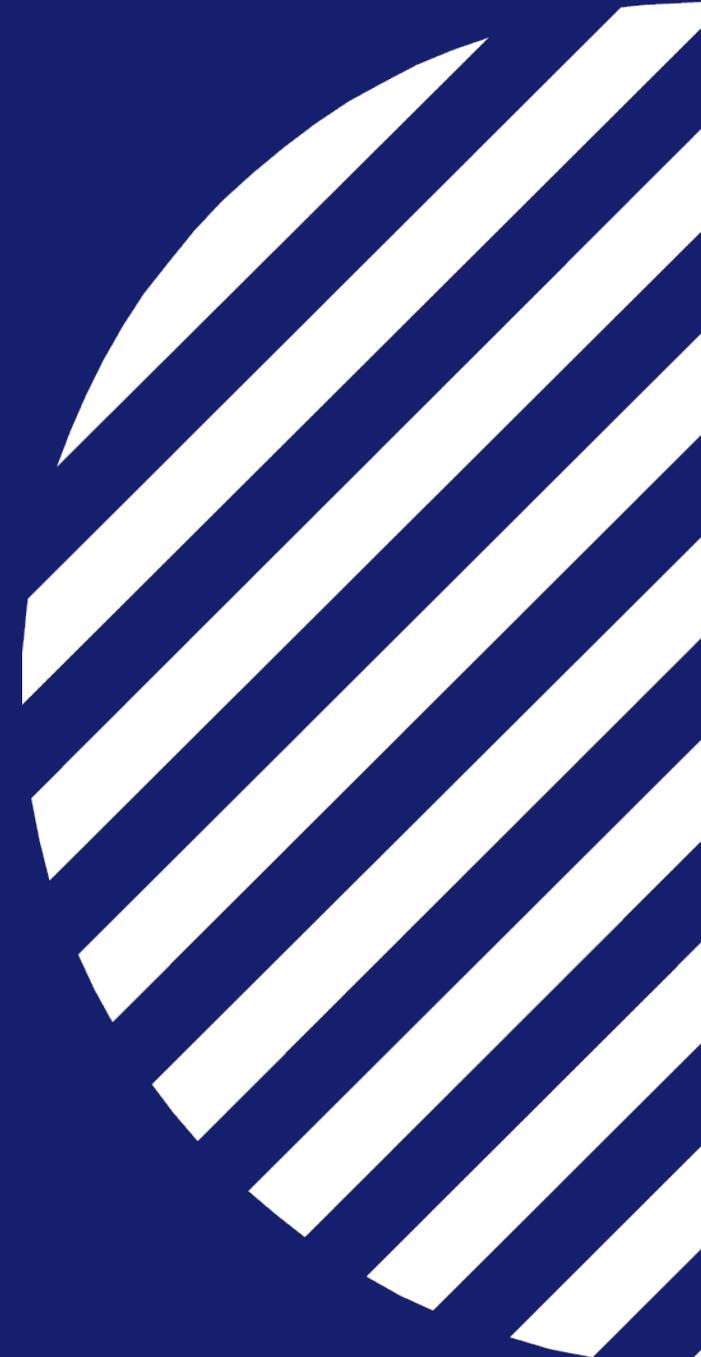
# Électrification

- *Politique de mobilité durable 2030* du gouvernement : subvention uniquement pour l'achat d'autobus électriques à compter de **2025**
- Enjeu → **besoin de financement additionnel pour les infrastructures** (garage, équipements, bornes de recharge)
- Objectif STL : acheter uniquement des autobus électriques à partir de **2024**
- Pour accueillir les autobus électriques, une condition essentielle : l'agrandissement du garage → **une priorité pour Laval**
- Estimation du coût du projet : 193 M \$ (garage)
- Pas encore de confirmation du financement et modalités pour le programme EBI non connues





# 5. Politique de mobilité durable



# Amélioration du service

- **Politique de mobilité durable 2030**

Augmentation de 5% l'offre de service pour les sociétés de transport jusqu'en 2030 afin d'atteindre la cible de 37,5% de réduction des émissions de GES

- **Enjeu** : financement prévu pour l'augmentation de l'offre actuellement insuffisant → ne couvre que 32 % des coûts admissibles au lieu de 50 % comme mentionné dans le programme
- **Contribution et engagement de la Ville de Laval** pour les 5 prochaines années uniquement



# Amélioration du service

## Notre demande

- Obtenir le financement tel que prévu dans la politique de mobilité durable, et ce, pour les 10 prochaines années
- Indexer les enveloppes budgétaires pour couvrir les coûts réels d'exploitation du transport collectif



# MERCI !

