



SE DÉPASSER



Consultations prébudgétaires 2020-2021

PRATT & WHITNEY CANADA CIE

UNE SOCIÉTÉ DE UNITED TECHNOLOGIES

28 JANVIER 2020

Agenda

1. Introduction
2. Description de P&WC
3. Importance de l'aéronautique au Québec
4. Enjeux de notre industrie
5. Importance du crédit d'impôt remboursable R-D
6. Conclusion / Recommandation

1. Introduction

Pratt & Whitney Canada Cie

- Alexandre Gagnon, Directeur Principal, Développement des affaires
- Patrick Bertrand, Directeur, Fiscalité

PRATT & WHITNEY CANADA

UN IMPORTANT EMPLOYEUR AU CANADA

9 000 employés à travers le monde, dont 6 400 au Canada et 5 200 au Québec

Siège social
Développement et production de moteurs + service après-vente



Maintenance, réparation et révision



Fabrication de composants



Centre de recherche et d'essai par temps froid



Production de moteurs, montage et essais + essais en vol



● **Thompson**

Installation d'essais en altitude avec le Conseil national de recherches Canada



● **Halifax**

● **Longueuil**

● **Ottawa**

● **Mirabel**

● **Mississauga**

Production de moteurs



● **Lethbridge**

Développement et production de moteurs



Présence mondiale de fabricants d'aéronefs



Aviation générale



Petits PT6A



Moyens PT6A



Gros PT6A



Cessna Grand Caravan EX



Piper M600



Air Tractor AT-602



Pilatus PC-12NG

Aviation d'affaires



JT15D



PW600



PW300



PurePower PW800



PW500



Citation XLS



Dassault Falcon 8X



Embraer Phenom 100EV



Gulfstream G500/G600

Hélicoptères



PT6T



PT6C



PW210



PT6B



PW200



Leonardo AW169



Airbus Helicopters H175



Sikorsky S-76D



Bell 429

Aviation régionale



PW100



PW150



Airbus Defence C295W



ATR 72-600



De Havilland Q400



XAC MA-60

Groupes auxiliaires de puissance



APS 500/1000/2000



APS 3200



PW900



APS 2300/2600



APS 5000



De Havilland Q400



Embraer



Boeing 787-8 Dreamliner



Airbus A320

Fabrication avancée



Les premières chaînes de montage horizontales au monde, offrant une augmentation de la productivité pouvant atteindre 50 %

Cellules de fabrication intelligentes – usinage en circuit fermé, robotique, inspection automatisée

Techniques avancées de qualité dans les établissements à travers le monde permettant la fabrication et l'inspection simultanées

Technologies de pointe pour fabriquer des produits aérospatiaux évolués



SE DÉPASSER

Important investisseur en R et D dans le secteur canadien de l'aérospatiale avec plus de **500 M\$** par année pour stimuler l'innovation.

3. Importance de l'aéronautique au Québec

- 42 200 emplois directs
- 15,3 G \$ en revenus en 2017
- Cinq maîtres d'oeuvre en importance au Québec:

P&WC

Bombardier

CAE

Bell Helicoptère

Airbus

70%

R&D au Canada en
aérospatiale est réalisée
dans le grand Montréal

80%

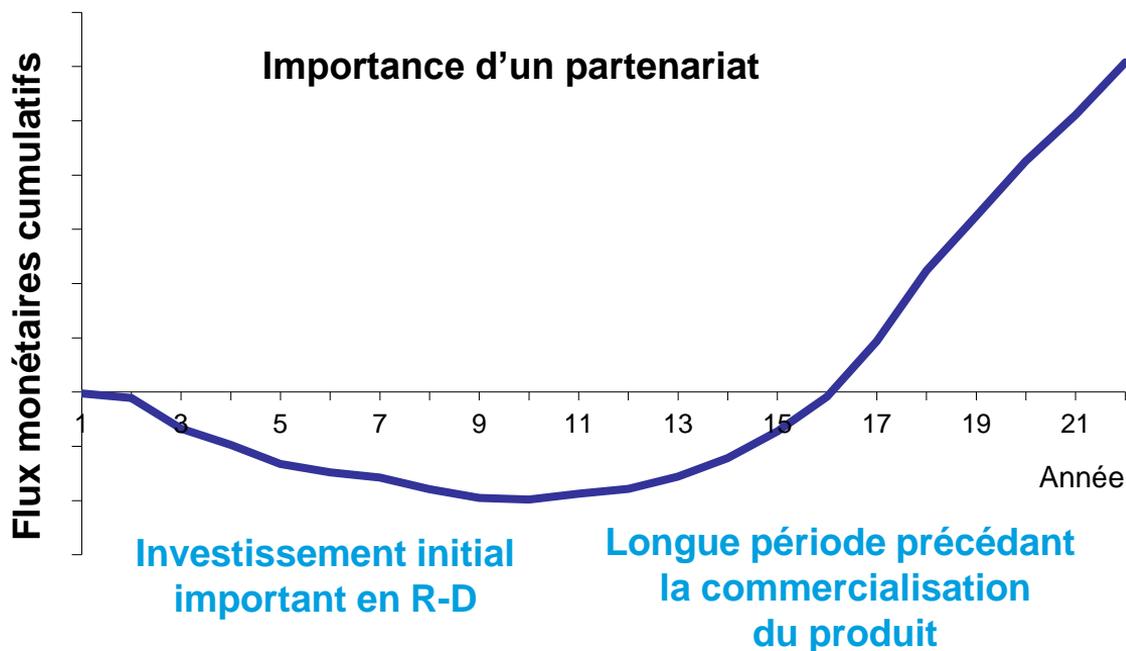
De la production est exportée
hors du Canada

205

Entreprises au Québec

4. Enjeux de notre industrie

Cycle d'investissement en aéronautique



Compétitivité du Québec

Les juridictions étrangères ont d'autres moyens de soutenir l'industrie:

- Soutien via l'appui du secteur militaire (U.S., Brésil, France);
- Main-d'œuvre qualifiée à bon marché (Pologne, Chine, Mexique, Maroc);
- Soutien direct de l'état-actionnaire (Chine, Russie)

5. Importance du crédit d'impôt remboursable R-D

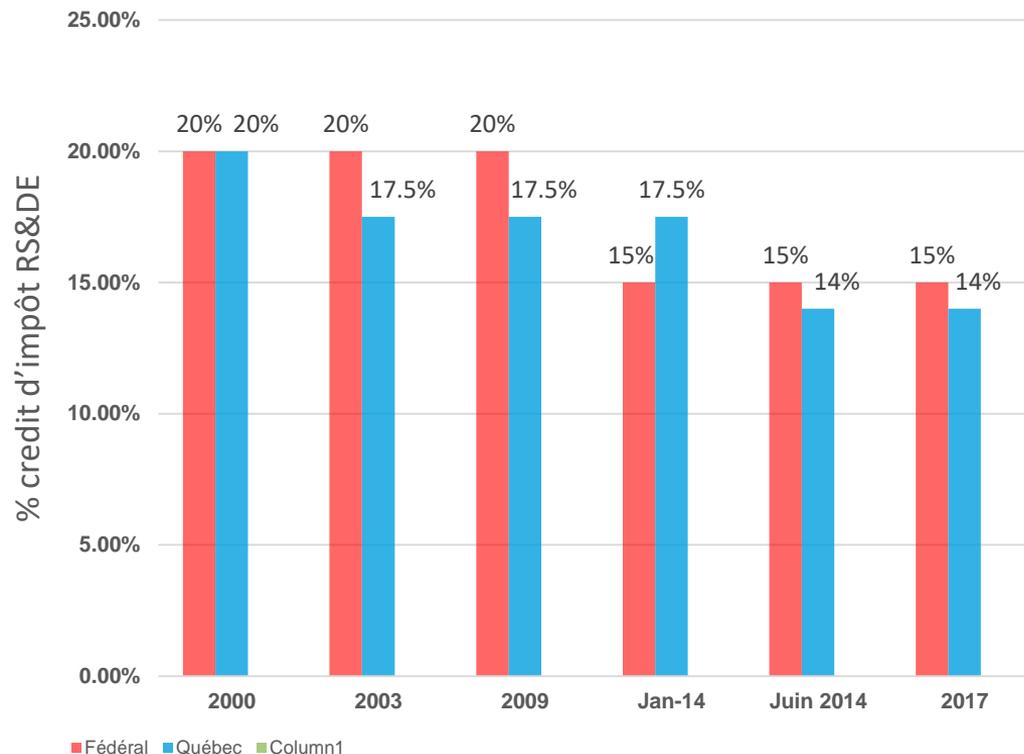
Compétitivité

Le programme de crédit d'impôt remboursable R-D est essentiel à la compétitivité du Québec sur le marché mondial aéronautique

Partenariat

Par son soutien à l'innovation, ce crédit d'impôt contribue à l'essor et à la pérennité de l'industrie aéronautique québécoise

C'est le mécanisme par lequel le gouvernement du Québec s'associe comme partenaire à l'industrie aéronautique



6. Conclusion et recommandation

Industrie aéronautique et concurrence mondiale

L'apport de l'industrie aéronautique au Québec, ses particularités et les longs délais nécessaires au développement des produits appellent un maintien du financement public

La compétition féroce entre les différentes juridictions démontre l'attrait de l'industrie aéronautique comme secteur économique stratégique

L'aéronautique ne bénéficie pas d'un régime fiscal qui lui est propre

Pourtant, l'importance stratégique de ce secteur est évidente

**Pratt & Whitney Canada n'a qu'une seule recommandation à formuler,
soit le retour du crédit d'impôt remboursable R-D à 17,5 %
pour l'industrie aéronautique**



SE DÉPASSER