

CONSULTATIONS PRÉBUDGÉTAIRES 2023-2024

Le transport ferroviaire :
Un pilier important dans des moments
d'incertitudes économiques



Association des chemins
de fer du Canada

16 FÉVRIER 2023

RECOMMANDATIONS

L'ASSOCIATION DES CHEMINS DE FER DU CANADA (ACFC) PROPOSE LES RECOMMANDATIONS SUIVANTES AU GOUVERNEMENT DU QUÉBEC :

Recommandation 1: Miser sur le transport ferroviaire pour stimuler la mobilité des personnes et des marchandises.

- Inclure le transport ferroviaire aux projets structurants pour des gains d'efficacité et d'efficience, autant dans les centres urbains (REM de l'Est, tramway de Québec, tramway Gatineau-Ottawa, etc.) qu'en région, et continuer de soutenir financièrement le transport en commun ferroviaire pour en faire le cœur d'une économie à faible empreinte carbone et d'une vie urbaine plus durable.
- Agir de façon proactive pour favoriser la fluidité de la chaîne d'approvisionnement, maximiser l'utilisation des infrastructures ferroviaires et encourager le gouvernement fédéral à continuer de développer et mettre en place des solutions pratiques qui impliquent tous les acteurs de la chaîne d'approvisionnement.
- Mettre en place un cadre fiscal concurrentiel et assoupli qui permettrait aux chemins de fer et à leurs clients d'investir dans leur propre infrastructure, comme c'est le cas présentement aux États-Unis ¹. Plusieurs mesures pourraient être déployées :
 - › Subventions au secteur ferroviaire ;
 - › Prêts à faible taux d'intérêt et crédits d'impôt pour stimuler les investissements.

Recommandation 2 : Mettre en place des initiatives visant à promouvoir les métiers payants au sein de l'industrie ferroviaire, notamment dans les régions du Québec.

- Une diversité de travailleurs spécialisés est nécessaire pour le bon fonctionnement de l'industrie, notamment des conducteurs, des ingénieurs, des mécaniciens et des programmeurs informatiques. (Malheureusement, comme de nombreux secteurs, l'industrie ferroviaire est touchée par la pénurie de main-d'oeuvre malgré le fait que le salaire annuel moyen d'un cheminot soit de près de 105 000\$.)
- L'ACFC recommande de créer une campagne de promotion et de déployer des incitatifs financiers afin d'inciter les Québécoises et les Québécois à se tourner vers le secteur ferroviaire comme métier.

¹ U.S. Department of Transportation – Federal Railroads Administration, *Grants and Loans* : <https://railroads.dot.gov/grants-loans/grants-loans>

RECOMMANDATIONS

Recommandation 3 : Profiter de l'émergence actuelle des différents projets de mobilité par chemin de fer pour développer l'offre touristique.

- Miser sur la popularité du tourisme intérieur au Québec pour inclure les chemins de fer et ainsi offrir des modes de transports récréotouristiques flexibles car l'offre de trains touristiques favorise un cercle vertueux pour les économies locales et régionales en créant une demande pour des entreprises comme les hôtels, les restaurants, les commerces de détail, les agences d'excursions, etc.
- Utiliser des chemins de fer touristiques tant pour transporter les touristes que pour lier d'importants pôles touristiques et économiques régionaux.

Recommandation 4 : Moderniser et harmoniser le cadre normatif afin de faciliter la cohabitation entre les transporteurs et les différentes communautés, notamment en matière de sécurité publique.

- Profiter de l'intention de modifier de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme* et d'autres lois connexes pour harmoniser le cadre normatif et d'intégrer le secteur ferroviaire aux schémas d'aménagement et de développement du territoire.
- Faciliter la cohabitation entre les transporteurs et les différentes communautés au profit de la sécurité et de la mobilité des citoyens.

MÉMOIRE - CONSULTATIONS PRÉBUDGÉTAIRES 2023-2024

CONTEXTE

Devant naviguer dans un contexte économique et environnemental imprévisible, les entreprises québécoises ont fait preuve d'une grande résilience pour passer au travers des difficultés des deux dernières années. Or, tout laisse entendre que l'année à venir ne sera pas nécessairement plus facile.

Comme l'indique [la dernière étude économique du 19 janvier 2023](#) de Desjardins, « au Québec, le PIB réel a encaissé un recul de 1,9 % à rythme annualisé au troisième trimestre de 2022, ce qui marque probablement le début d'une récession. La diminution de 0,5 % du PIB réel en septembre augure mal pour le quatrième trimestre. [...] Le taux de chômage devrait s'éloigner du creux historique de 3,8 % de novembre dernier et augmenter à presque 6 % d'ici la fin de 2023. Le nombre élevé de postes vacants limitera la détérioration du marché du travail ».

De plus, la dernière [Enquête sur la population active pour le Québec au mois de décembre 2022](#) fixe le taux de chômage à 4 %. Ce dernier bilan fixe la moyenne du taux de chômage pour l'année 2022 à 4,3 %, ce qui est une baisse de 1,8 % par rapport au taux moyen pour l'année 2021.

La pénurie de main-d'œuvre, jumelée au présent contexte économique, appelle à se préparer à une tempête imminente. Nous croyons que le secteur ferroviaire peut jouer un rôle important pour dynamiser l'économie dans une période qui s'annonce houleuse. L'industrie ferroviaire est un acteur important dans le maintien des chaînes d'approvisionnement et dans le transport des marchandises et de personnes. Les entreprises d'ici peuvent compter sur les infrastructures ferroviaires pour leur approvisionnement, particulièrement en régions, surtout les plus éloignées.

À ce titre, l'Association des chemins de fer du Canada (ACFC) et ses membres sont fiers de contribuer chaque jour au transport de personnes et de marchandises. Chaque année, au Québec seulement, l'industrie transporte des millions de passagers et assure le transport sécuritaire de 50 milliards (2021) de dollars de marchandises du Québec vers les marchés.

Les chemins de fer de marchandises canadiens offrent également une valeur de

premier ordre aux clients et aux consommateurs. Une étude internationale indépendante comparant les tarifs de fret ferroviaire a révélé que les tarifs canadiens étaient les plus bas de toutes les économies de marché étudiées et, notamment, qu'ils étaient de 11 % inférieurs à ceux des États-Unis. Les Canadiens peuvent être fiers de leurs chemins de fer, car les prix canadiens dans d'autres industries réglementées par le gouvernement fédéral ont tendance à être plus élevés que les prix américains. L'étude a également révélé que les tarifs de fret ferroviaire canadiens ont augmenté plus lentement que les tarifs américains - 43 % contre 72 % - au cours des 33 dernières années et à un rythme inférieur de moitié à celui des prix des produits de base et des prix généraux au cours de la même période. Il est essentiel, pour la croissance et la prospérité du Canada et du Québec, de veiller à ce que les chemins de fer du Canada demeurent des liens sains et solides dans les chaînes d'approvisionnement du pays, sans obstacles à la croissance et à l'investissement.

Qui plus est, les membres de l'industrie travaillent sans relâche pour assurer la durabilité économique et environnementale du transport ferroviaire, tout en déployant des mesures concrètes pour accroître la sécurité des infrastructures ferroviaires (initiative [TRANSCAER^{MC}](#) et [Opération Gareautrain](#)) et la saine cohabitation avec les communautés ([initiative sur les questions de voisinage](#) de la Fédération canadienne des municipalités et de l'ACFC).

L'ACFC et ses membres poursuivent un but commun : mettre les entreprises et les collectivités au centre de leurs innovations pour faire du transport ferroviaire un partenaire clé d'une économie verte et résiliente.

L'ACFC est heureuse de vous présenter ses recommandations dans le cadre des consultations prébudgétaires du ministre des Finances du Québec.



CONCLUSION

Les recommandations présentées par l'ACFC constituent des opportunités clés pour le Québec de consolider des secteurs clés de son économie, particulièrement en région, afin d'atténuer les répercussions de l'actuel contexte économique incertain.

De par les avantages qu'offre le transport ferroviaire de personnes et de marchandises, le Québec a tout intérêt à tirer profit du ferroviaire pour dynamiser son économie et celle de ses régions, et ce, avec l'empreinte carbone la plus faible du secteur des transports.

CONTACT

Pour toute question, nous vous invitons à contacter Caroline Healey, vice-présidente exécutive et avocate générale de l'ACFC, au chealey@railcan.ca.



ANNEXE : RÉSEAU FERROVIAIRE DU QUÉBEC



ANNEXE : RÉSEAU FERROVIAIRE DU QUÉBEC

CHEMINS DE FER MEMBRES AU QUÉBEC

MEMBRES ASSOCIÉS AU QUÉBEC

AMTK	Amtrak	Cad Railway Industries
AMC	ArcelorMittal Infrastructure Canada S.E.N.C.	Cégep de Sept-Îles
CP	CP	Colliers Project Leaders
SFP	Chemin de fer Arnaud Quebec	CSTP Inc.
CN	CN	Davanac Inc.
CFL	Compagnie du chemin de fer Lanaudière Inc.	FORMA-TRAIN
CSX	CSX Transportation Inc.	GATX Rail Canada Corporation
EXO	Exo	Groupe Pelletier Entretien
KLTR	Knob Lake and Timmins Railway	IMTTQ Inc.
NCR	Nipissing Central Railway Company	L.A. Hébert Ltée
OVR	Ottawa Valley Railway	McCarthy Tétrault
QGRY	Quebec Gatineau Railway Inc.	Messer Canada Inc.
QIO	Quebec Iron Ore	NARSTCO
QNSL	Quebec North Shore and Labrador Railway Company Inc.	Rail Cantech
RS	Roberval and Saguenay Railway Company	SC3 Automation Inc
CRR	Romaine River Railway Company	Société du port ferroviaire de Baie-Comeau (SOPOR)
SFG	Société du chemin de fer de la Gaspésie	Soulanges Railway Services Inc.
SLQ	St. Lawrence & Atlantic Railroad (Quebec) Inc.	Standard Rail Corporation
CFC	Train touristique de Charlevoix Inc.	Stein Monast
TRT	Tshivetin Rail Transportation Inc.	Toromont Cat
VIA	VIA Rail Canada Inc.	TYBO Contracting Inc. Universal Rail Systems X-Rail Signalisation Inc.

